

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
33	EINSPRITZIMPULSE	Zündung EIN Motor AUS Motor kalt Drosselklappe ganz ZU Drosselklappe ganz AUF (100%) Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm	größer 4 ms kleiner 3 ms 0,7 bis 1,3 ms		C 10/C4 C 13/ C14

Die Einspritzzeit ist ein interner Wert des Steuergerätes.

Weicht die Einspritzzeit stark von oben genannten Werten ab, so sind folgende Punkte zu prüfen:

Alle Verbraucher ausgeschaltet ?

KOHLMITTEL TEMP.	OK	?	(Prüfschritt 02)
02 SENSOR KREI S geschlossen	OK	?	(Prüfschritt 09)
02 INTEGRATOR	OK	?	(Prüfschritt 11)
02 KENNFELD NR.	OK	?	(Prüfschritt 13)
02 KENNFELD	OK	?	(Prüfschritt 14)
S.PARK / NEUTRAL in Stellung Leerlauf (P - N)	OK	?	(Prüfschritt 31)
DK-POTI SIGNAL	OK	?	(Prüfschritt 04)
SGR. - DRUCKSENSOR	OK	?	(Prüfschritt 03)
LFR. - POSITION	OK	?	(Prüfschritt 07)
KLOPF PULSE	OK	?	(Prüfschritt 25)
SOLL EGR POSIT.	OK	?	(Prüfschritt 16)
TANKENTL. VENTIL	OK	?	(Prüfschritt 22)

Wenn alle oben genannten Prüfpunkte OK sind: Mit TECH 1: Steuergeräte - Reset durchführen (WÄHLE RESET LL - DREHZAHN), Testwiederholen!

Fehlersuche:	Sollwert:	Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)
<ul style="list-style-type: none"> TECH 1 Mode "F8" wählen Mit Pfeiltasten Leerlaufdrehzahl erhöhen (1200 min⁻¹) Verbraucher ausschalten! 	etwa 1,1 ms	
<ul style="list-style-type: none"> Mit der Pfeiltaste am TECH 1 auf 650 min⁻¹ einstellen. 	Die Einspritzzeit muß sich durch absenken der Motordrehzahl ändern	<ul style="list-style-type: none"> Steuergerät defekt
<ul style="list-style-type: none"> Zündung AUS Kabelsatzstecker Y 32 abziehen Mit Multimeter Widerstand messen: von: Einspritzventil Kl. A zu: Einspritzventil Kl. B 	1,4 Ω bis 1,6 Ω bei 20 °C 1,6 Ω bis 2,1 Ω bei 80 °C Differenz kalt zu warm mindestens 0,2 Ω!	<ul style="list-style-type: none"> Düse defekt
<ul style="list-style-type: none"> Zündung AUS 	kleiner 1 V	Kurzschluß im Kabelsatz

- Spannung messen:
von: Kabelsatzstecker
Y 32 Kl. B
zu: Masse
- Zündung EIN größer 11 V
- Spannung messen:
von: Kabelsatzstecker
Y 32 Kl. B
zu: Masse
- Spannung messen:
von: Kabelsatzstecker
Y 32 Kl. A
zu: Masse
- Zündung AUS kleiner 2 Ω
- Kabelsatzstecker K 57 abziehen
- Mit Multimeter Widerstand messen:
von: Kabelsatzstecker
Y 32 Kl. A
zu: Kabelsatzstecker
K 57 Kl. C 10
- Mit Multimeter Widerstand messen:
von: Kabelsatzstecker
Y 32 Kl. A
zu: Masse größer 100 k Ω
- Astra Multi - Info - Display erhält kein Verbrauchssignal: größer 11 V
- Kabelsatzstecker X 20 abziehen
- Spannung messen:
von: Kabelsatzstecker
X 20 Kl. 21
zu: Masse
- Zündung EIN
- Zündung AUS kleiner 1 V
- Spannung messen:
von: Kabelsatzstecker
X 20 Kl. 21
zu: Masse
- Zündung AUS kleiner 2 Ω
- Stecker am Steuergerät K 57 abziehen
- Mit Multimeter Widerstand messen:
von: Steuergerät
K 57 Kl. C 13
zu: Steuergerät
- von: Kabelsatzstecker
Y 32 Kl. B
zu: Batterie +
- Leitungsunterbrechung
von: Kabelsatzstecker
Y 32 Kl. B
zu: Zündschloß S 1 Kl. 15
- Kurzschluß im Kabelsatz
von: Kabelsatzstecker
Y 32 Kl. B
zu: Masse
- Kurzschluß im Kabelsatz
von: Kabelsatzstecker
Y 32 Kl. A
zu: Batteriespannung
- Leitungsunterbrechung
von: Kabelsatzstecker
Y 32 Kl. A
zu: Kabelsatzstecker
K 57 Kl. C 10
- Kurzschluß im Kabelsatz
von: Kabelsatzstecker
Y 32 Kl. A (BL)
zu: Masse
- Leitungsunterbrechung
von: Steuergerät
K 57 Kl. B 4
zu: Kabelsatzstecker
X 20 Kl. 21
(Sichtprüfung Kabelsatzstecker
X 9 Kl. 5)
- Kurzschluß im Kabelsatz
von: Steuergerät
K 57 Kl. B 4
zu: Masse
- Kurzschluß im Kabelsatz
von: Steuergerät K 57 Kl. B 4
zu: Batterie +
oder
- Steuergerät defekt
- Leitungsunterbrechung
von: Steuergerät
K 57 Kl. C 13
zu: Steuergerät
K 57 Kl. C 14

- Zündung EIN
- Spannung messen:
von: Steuergerät
K 57 Kl. C 13
zu: Steuergerät
K 57 Kl. C 14

kleiner 0,1 V

Werden Sollwerte
erreicht

- Kurzschluß im Kabelsatz
von: Steuergerät
K 57 Kl. C 13
zu: Batterie +
von: Steuergerät
K 57 Kl. C 14
zu: Batterie +

- Steuergerät defekt

vectra16v.com