

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
29	KLOPFVERST. 2, 3	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Motor läuft im Teillast - Bereich, betriebswarm  <b>Hinweis:</b> Da der Motor keinen Nockenwellensensor besitzt, ist das Steuergerät nicht in der Lage festzustellen, welcher Zylinder klopft! Nr. 2 oder Nr. 3  Gasstoß geben	0 °KW kleiner 1 °KW  größer 1 °KW	18	A4

Wenn bei einer Probefahrt im Teillastbereich im TECH 1 Display ein Wert größer als 1 erscheint ist die Fehlersuche einzuleiten.

**Fehlersuche:****Sollwert:****Fehlerursache:**

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

Im TECH 1 Stellgliedtest F5 anwählen. Prüfschritt Nr. 4 durchführen.

- Für den Fall, daß die mit TECH 1 abgelesenen Werte von oben genannten Sollwerten abweichen, sind verschiedene Sensoreingangssignale zu prüfen:
  1. Saugrohrdrucksensor
  2. Drosselklappenpotentiometer
  3. Verdampfungskontrollventil
  4. Kühlmitteltemperatur
  5. Automatikgetriebe: Wählhebel in "P" oder "N"
  6. Abgasrückführsystem
- Da das Multec - System nicht unterscheiden kann, bei welchem Zylinder eines Zylinderpaares (Nr.2 oder Nr. 3) klopfende Verbrennung auftritt, müssen die betroffenen Zylinder auf folgende Fehlerursachen überprüft werden:
  1. Zündkerzen mit falschem Wärmewert
  2. Zündkerzen mit Ölkohleablagerungen
  3. defekte Zündkerzenstecker
  4. schadhafte Zündkabel
  5. Ventile mit Verbrennungsrückständen