

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
25	KLOPF PULSE	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Motor läuft im Teillast - Bereich, betriebswarm Vollast (5. ter Gang 1000 min ⁻¹)	Zähler darf sich nicht ändern Zähler muß sich ändern	18	A 1

Fehlersuche:	Sollwert:	Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)
<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Mit Multimeter Widerstand messen: von: Kabelsatzstecker P46 (Sensorseite) zu: Masse 	etwa 4 k Ω	<ul style="list-style-type: none"> • Klopfsensor P 46 defekt
<ul style="list-style-type: none"> • Stecker vom Klopfsensor P 46 abziehen • Motor starten • Spannung messen: von: Kabelsatzstecker P 46 (Sensorseite) zu: Masse 	größer 20 mV	<ul style="list-style-type: none"> • Leitungsunterbrechung von: Klopfsensor P 46 zu: Masse (Übergangswiderstand) • Klopfsensor defekt
<ul style="list-style-type: none"> • Stecker vom Klopfmodul V 14 abziehen • Zündung EIN • Spannung messen: von: Kabelsatzstecker P 46 (Kabelbaumseite) zu: Masse 	größer 4,5 V	<ul style="list-style-type: none"> • Leitungsunterbrechung von: Steuergerätestecker K 57 Kl. D 3 zu: Klopfsensor P 46 • Kurzschluß im Kabelsatz von: Kabelsatzstecker P 46 zu: Batterie + (+ 12 V) • Kurzschluß im Kabelsatz von: Kabelsatzstecker P 46 zu: Masse (kleiner 0,1 V)
<ul style="list-style-type: none"> • Spannung messen: von: Kabelsatzstecker V 14 (Kabelbaumseite) Kl. E zu: Masse 	größer 4,5 V	<ul style="list-style-type: none"> • Leitungsunterbrechung von: Steuergerätestecker K 57 Kl. D 3 zu: Klopfmodul V 14 Kl. E • Kurzschluß im Kabelsatz von: Kabelsatzstecker V 14 Kl. E zu: Batterie + (+ 12 V) • Kurzschluß im Kabelsatz von: Kabelsatzstecker V 14 Kl. E zu: Masse (kleiner 0,1 V)
<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Spannung messen: 	kleiner 0,1 V	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß im Kabelsatz von: Kabelsatzstecker Klopfmodul

- von: Kabelsatzstecker Klopfmodul V 14 Kl. B zu: Batterie +
- zu: Masse
- Zündung EIN größer 11 V
- Spannung messen: von: Kabelsatzstecker Klopfmodul V 14 Kl. B zu: Masse
- Spannung messen: größer 11 V von: Kabelsatzstecker Klopfmodul V 14 Kl. B zu: Kabelsatzstecker Klopfmodul V 14 Kl. D
- Zündung AUS kleiner 2 Ω
- Stecker K 57 abziehen
- Mit Multimeter Widerstand messen: von: Kabelsatzstecker Klopfmodul V 14 Kl. C zu: Steuergerät K 57 Kl. A1
- Mit Multimeter Widerstand messen: größer 100 k Ω von: Kabelsatzstecker Klopfmodul V 14 Kl. C zu: Kabelsatzstecker Klopfmodul V 14 Kl. D
- Mit Multimeter Widerstand messen: größer 100 k Ω von: Kabelsatzstecker Klopfmodul V 14 Kl. C zu: Kabelsatzstecker Klopfmodul V 14 Kl. B
- Klopfmodul V 14 prüfen größer 10 V
- Zündung AUS
- Steuergerätestecker abziehen
- Kabelsatzstecker Klopfmodul V 14 aufstecken
- Zündung EIN
- Spannung messen: von: Steuergerätestecker Kl. A 1 zu: Masse
- Steuergerätestecker Kl. D 3 gegen Batterie + takten kleiner 10 V
- Kurzschluß im Kabelsatz von: Kabelsatzstecker Klopfmodul V 14 Kl. B zu: Masse
- Leitungsunterbrechung von: Kabelsatzstecker Klopfmodul V 14 Kl. B zu: Zündschloß S 1 Kl. 15
- Kurzschluß im Kabelsatz von: Kabelsatzstecker Klopfmodul V 14 Kl. D zu: Batterie + (Kl. 15 oder Kl. 30)
- Leitungsunterbrechung von: Kabelsatzstecker Klopfmodul V 14 Kl. D zu: Masse
- Leitungsunterbrechung von: Kabelsatzstecker Klopfmodul V 14 Kl. C zu: Steuergerät K 57 Kl. A1
- Kurzschluß im Kabelsatz von: Kabelsatzstecker Klopfmodul V 14 Kl. C zu: Masse
- Kurzschluß im Kabelsatz von: Kabelsatzstecker Klopfmodul V 14 Kl. C zu: Zündschloß S 1 Kl. 15
- Klopfmodul V 14 defekt
- Klopfmodul V 14 defekt

- Spannung messen:
von: Steuergerätestecker
Kl. A 1
zu: Masse

Werden Sollwerte
erreicht

- Steuergerät defekt

vectra16v.com