

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
23	FAHRZEUG-GESCHW.	Probefahrt Die TECH 1 - Anzeige zeigt die tatsächliche Geschwindigkeit an, die Tachometeranzeige kann hiervon um ca. 5 bis 10 % abweichen	50 km/h, 30 MPH	24	B 21 / D 1

Fehlersuche:**Sollwert:****Fehlerursache:**

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Spannungsversorgung des Instrumentes prüfen:
- Zündung EIN
- Licht AN

Instrumentenbeleuchtung AN
Motorkontrollleuchte H 30 AN

- Sicherung F 17 (Corsa - B) F7 (Astra - F) defekt
- Fehler in der Instrumentenbeleuchtung

- Für **Corsa - B** (Astra - F Seite 75):

- Zündung AUS
- Stecker X 5 vom Steuergerät zum Wegstreckenfrequenzgeber im Instrument trennen
- Spannung messen:
von: Stecker X 5 Kl. 7
zu: Masse

kleiner 0,1 V

- Kurzschluß im Kabelsatz von: Stecker X 5 Kl. 7
zu: Batterie +
- Tripel - Info - Display defekt

- Zündung EIN
- Fahrzeug vorn hochbocken, Vorderräder langsam drehen
- Spannung messen:
von: Stecker X 5 Kl. 7 Kabelbaumseite
zu: Masse

kleiner 1 V und größer 10 V, wechselnd

Immer größer 11 V

- Kurzschluß gegen Spannung von: Stecker X 5 Kl. 7
zu: Zündschloß S 1 Kl. 15

Immer kleiner 0,1 V

- Kurzschluß im Kabelsatz von: Stecker X 5 Kl. /
zu: Masse
- Wegstreckenfrequenzgeber defekt

- | | | |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Stecker verbinden • Vorderräder langsam drehen, bis an Stecker X 5 Kl. 7 eine Spannung von größer 10 V gegen Masse anliegt • Leitung gegen Masse takten: von: X 5 Kl. 7 Kabelbaumseite zu: Masse • Tripel - Info - Display Tasten 4 s drücken | <p>Displaytest:
Geschwindigkeit wird angezeigt</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Leitungsunterbrechung von: X 5 Kl. 7 zu: Tripel - Info - Display Stecker X 23 Kl. 12 • Tripel - Info - Display defekt |
| <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Stecker K 57 abziehen • Zündung EIN • Spannung messen: von: X 5 Kl. 7 Steuergeräteseite zu: Masse | <p>kleiner 0,1 V</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß im Kabelsatz von: X 5 Kl. 7 zu: Batterie + |
| <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Mit Multimeter Widerstand messen: von: X 5 Kl. 7 zu: Steuergerätestecker K 57 Kl. B 2 | <p>kleiner 2Ω</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Leitungsunterbrechung von: X 5 Kl. 7 zu: Steuergerätestecker K 57 Kl. B2 |
| <ul style="list-style-type: none"> • Mit Multimeter Widerstand messen: von: X 5 Kl. 7 zu: Masse | <p>größer 100 k Ω</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß im Kabelsatz von: X 5 Kl. 7 zu: Masse |
| <ul style="list-style-type: none"> • Alle Stecker aufstecken • Zündung EIN • Stecker X 5 Kl. 7 im Zusammenbau gegen Masse takten | <p>TECH 1 zeigt Geschwindigkeit größer 0 km / h an</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Steuergerät defekt |
| <ul style="list-style-type: none"> • Für Astra - F: • Zündung AUS • Stecker X 9 vom Steuergerät zum Wegstrecken - frequenzgeber im Instrument trennen • Spannung messen: von: Stecker X 9 Kl. 4 zu: Masse | <p>kleiner 0,1 V</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß im Kabelsatz von: Stecker X 9 Kl. 4 zu: Batterie + • Multi - Info - Display defekt |
| <ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN • Fahrzeug vorn hochbocken, Vorderräder langsam drehen • Spannung messen: von: Stecker X 9 Kl. 4 Kabelbaumseite zu: Masse | <p>kleiner 1 V und größer 10 V, wechselnd</p> | <p>Immer größer 11 V</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Spannung von: Stecker X 9 Kl. 4 zu: Zündschloß S 1 Kl. 15 <p>Immer kleiner 0,1 V</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß im Kabelsatz von: Stecker X 9 Kl. 4 |

zu: Masse

- Wegstreckenfrequenzgeber defekt

- Stecker verbinden
- Vorderräder langsam drehen, bis an Stecker X 9 Kl. 4 eine Spannung von größer 10 V gegen Masse anliegt

- Leitung gegen Masse takten:
von:
X 9 Kl. 4 Kabelbaums
eite
zu: Masse

- Mit TECH 1 MID anwählen, Prüfschritt Nr. 21

TECH 1 zeigt
Geschwindigkeit größer
0 km / h an

- Leitungsunterbrechung
von: X 9 Kl. 4
zu: Multi - Info - Display Stecker
X 20 Kl. 20

- Multi - Info - Display defekt

- Zündung AUS
- Stecker K 57 abziehen
- Zündung EIN
- Spannung messen:
von:
X 9 Kl. 4 Steuergeräte
seite
zu: Masse

kleiner 0,1 V

- Kurzschluß im Kabelsatz
von: X 9 Kl. 4
zu: Batterie +

- Zündung AUS
- Mit Multimeter Widerstand messen:
von: X 9 Kl. 4
zu: Steuergerätestecker
K 57 Kl. B 2

kleiner 2 Ω

- Leitungsunterbrechung
von: X 9 Kl. 4
zu: Steuergerätestecker
K 57 Kl. B 2

- Mit Multimeter Widerstand messen:
von: X 9 Kl. 4
zu: Masse

größer 100 k Ω

- Kurzschluß im Kabelsatz
von: X 9 Kl. 4
zu: Masse

- Alle Stecker aufstecken
- Zündung EIN
- Stecker X 9 Kl. 4 im Zusammenbau gegen Masse takten

TECH 1 zeigt
Geschwindigkeit größer
0 km / h an

- Steuergerät defekt