Multec (X 12 SZ / X 16 SZ)

| Nr · | TECH 1- Display | Prüfbedingungen | Sollwert | Fehler- codes | Klemme |
|---------|------------------------|--|------------------------------|------------------|--------|
| 18 | LUFT /KRAFT VERH | Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm | wechselnd MAGER oder FETT | 13,44,45 | - |

F0: DATENLISTE

Fehlersuche: Sollwert: Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

• Der Prüfschritt 18 ist ein interner Wert des Steuergerätes und ist abhängig von der Lambdasondenspannung, die das Steuergerät registriert.

• TECH 1 Display wechselnd

ca. 1 bis 5 mal pro Sek.

- wechselt schneller: Abgasrückführsystem undicht
- Lambdasondenverschraubung lose
- Zündaussetzer eines Zylinders
- wechselt sehr langsam:
 Lambdasonde durch Bleitetraethyl defekt, oder an der Außenseite mit Silikon / Benzin Unterbodenschutz verschmutzt

• Steuergerät defekt

• Prüfschritt 9 - 14

OK