

Nr	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
17	IST EGR POSITION	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Motor läuft im Teillast - Bereich, betriebswarm	kleiner 1 % größer 1 %	47	D 11

<b>Fehlersuche:</b>	<b>Sollwert:</b>	<b>Fehlerursache:</b> (Falls Sollwert nicht erreicht wird)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfschritt Nr. 16 OK?</li> <li>• Zündung AUS</li> <li>• Stecker vom Abgasrückführventil Y 18, Drosselklappenpotentiometer P 34, Saugrohrdrucksensor P 23 und Kühlmitteltemperatursensor P 30 abziehen</li> <li>• Zündung EIN</li> <li>• Spannung messen: von: Kabelsatzstecker Abgasrückführventil Y 18 Kl. C zu: Masse</li> <li>• Zündung AUS</li> <li>• Steuergerätestecker abziehen</li> <li>• Mit Multimeter Widerstand messen: von: Kabelsatzstecker Abgasrückführventil Y 18 Kl. C zu: Steuergerätestecker K 57 Kl. D 11</li> <li>• Mit Multimeter Widerstand messen: von: Kabelsatzstecker Abgasrückführventil Y 18 Kl. C zu: Masse</li> <li>• Mit Multimeter Widerstand messen: von: Kabelsatzstecker Abgasrückführventil Y 18 Kl. B zu: Steuergerätestecker K 57 Kl. D 2</li> <li>• Steuergerätestecker aufstecken</li> <li>• Zündung EIN</li> </ul>	<p>kleiner 0,1 V</p> <p>kleiner 2 Ω</p> <p>größer 100 k Ω</p> <p>kleiner 2 Ω</p> <p>4,9 bis 5,1 V</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfschritt Nr. 16 Teil 2 durchführen</li> <li>• Kurzschluß im Kabelsatz von: Kabelsatzstecker Abgasrückführventil Y 18 Kl. D (+ 5 Volt) zu: Kabelsatzstecker Abgasrückführventil Y 18 Kl. C (Istwert)</li> <li>• Kurzschluß im Kabelsatz von: Kabelsatzstecker Abgasrückführventil Y 18 Kl. E (+ 12 Volt) zu: Kabelsatzstecker Abgasrückführventil Y 18 Kl. C (Istwert)</li> <li>• Leitungsunterbrechung von: Kabelsatzstecker Abgasrückführventil Y 18 Kl. C zu: Steuergerätestecker K 57 Kl. D 11</li> <li>• Kurzschluß im Kabelsatz von: Kabelsatzstecker Abgasrückführventil Y 18 Kl. C zu: Masse</li> <li>• Leitungsunterbrechung von: Kabelsatzstecker Abgasrückführventil Y 18 Kl. B zu: Steuergerätestecker K 57 Kl. D 2</li> <li>• Kurzschluß im Kabelsatz von: Kabelsatzstecker</li> </ul>

- Spannung messen:  
von: Kabelsatzstecker  
Abgasrückführventil  
Y 18 Kl. D  
zu: Masse
- Spannung messen:  
von: Kabelsatzstecker  
Abgasrückführventil  
Y 18 Kl. D  
zu: Kabelsatzstecker  
Abgasrückführventil  
Y 18 Kl. E (+ 12 V)
- Spannung messen:  
von: Kabelsatzstecker  
Abgasrückführventil  
Y 18 Kl. D  
zu: Kabelsatzstecker  
Abgasrückführventil  
Y 18 Kl. D
- Spannung messen:  
von: Kabelsatzstecker  
Abgasrückführventil  
Y 18 Kl. D  
zu: Kabelsatzstecker  
Abgasrückführventil  
Y 18 Kl. B (Masse, kleiner  
0,1 V)
- Spannung messen:  
von: Kabelsatzstecker  
Abgasrückführventil  
Y 18 Kl. D  
zu: Steuergerätestecker  
K 57 Kl. B 8
- Spannung messen:  
von: Kabelsatzstecker  
Abgasrückführventil  
Y 18 Kl. B  
zu: Masse
- Spannung messen:  
von: Kabelsatzstecker  
Abgasrückführventil  
Y 18 Kl. B  
zu: Kabelsatzstecker  
Abgasrückführventil  
Y 18 Kl. E (+ 12 V)
- Spannung messen:  
von: Kabelsatzstecker  
Abgasrückführventil  
Y 18 Kl. D (+ 5 V)
- Abgasrückführventil ausbauen  
Mit Multimeter Widerstand  
messen:  
von: Abgasrückführventil  
Y 18 Kl. C  
zu: Abgasrückführventil  
Y 18 Kl. B  
zu: Abgasrückführventil  
Y 18 Kl. D
- Abgasrückführventil Y 18 defekt
- Abgasrückführventil Y 18 defekt
- Abgasrückführventil Y 18 defekt
- Mit Schraubendreher Kolben des  
Abgasrückführventils vom Sitz  
abheben und bis zum  
mechanischen Anschlag drücken  
Mit Multimeter Widerstand  
messen:  
von: Abgasrückführventil  
Y 18 Kl. C  
zu: Abgasrückführventil  
Y 18 Kl. B  
zu: Abgasrückführventil  
Y 18 Kl. D
- Steuergerät defekt

Werden Sollwerte  
erreicht

vectra16v.com