

Nr .	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler-codes	Klemme
16	SOLL EGR POSIT.	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Fahrzeug fährt mit ca. 20 km/h	0% größer 1 %	47	A 9

Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

• **Zündung AUS**

- Stecker vom Drosselklappenpotentiometer P 34, Saugrohrdrucksensor P 23, Kühlmitteltemperatursensor P 30, Abgasrückführventil Y 18, Abgasrückführmodul V 15 und Steuergerät K 57 abziehen

• **Zündung EIN**

größer 11 V
größer 11 V

• **Spannung messen:**

- von: Kabelsatzstecker Abgasrückführmodul V 15 Kl. A
- zu: Masse, und
- zu: Kabelsatzstecker Abgasrückführmodul V 15 Kl. D

• **Spannung messen:**

- von: Masse
- zu: Kabelsatzstecker Abgasrückführmodul V 15 Kl. D, B und C

kleiner 0,1 V

• **Leitungsunterbrechung**

- von: Kabelsatzstecker Abgasrückführmodul V 15 Kl. A
- zu: Zündschloß S 1 Kl. 15
- von: Kabelsatzstecker Abgasrückführmodul V 15 Kl. D
- zu: Masse

• **Kurzschluß im Kabelsatz**

- von: Kabelsatzstecker Abgasrückführmodul V 15 Kl. A
- zu: Masse

• **Kurzschluß im Kabelsatz**

- von: Kabelsatzstecker Abgasrückführmodul V 15 Kl. D
- zu: Kabelsatzstecker Abgasrückführmodul V 15 Kl. A
- von: Batterie +
- zu: Kabelsatzstecker Abgasrückführmodul V 15 Kl. B
- zu: Kabelsatzstecker Abgasrückführmodul V 15 Kl. C

• **Zündung AUS**

- Mit Multimeter Widerstand

größer 100 k Ω

• **Kurzschluß im Kabelsatz**

- von: Kabelsatzstecker

messen:
von: Kabelsatzstecker
Abgasrückführmodul
V 15 Kl. B
zu: Masse und Kl. C

Abgasrückführmodul
V 15 Kl. B
zu: Masse
zu: Kabelsatzstecker
Abgasrückführmodul
V 15 Kl. C

- Widerstand messen: kleiner 2Ω
von: Steuergerätestecker
K 57 Kl. A 9
zu: Kabelsatzstecker
Abgasrückführmodul
V 15 Kl. B

- Leitungsunterbrechung
von: Kabelsatzstecker
Abgasrückführmodul
V 15 Kl. B
zu: Steuergerät
K 57 Kl. A9

von: Kabelsatzstecker größer $100\text{ k } \Omega$
Abgasrückführmodul
V 15 Kl. C
zu: Masse, und

- Kurzschluß im Kabelsatz
von: Kabelsatzstecker
Abgasrückführmodul
V 15 Kl. C
zu: Masse

zu: Kl. A kleiner 2Ω

- Leitungsunterbrechung
von: Kabelsatzstecker
Abgasrückführmodul
Y 18 Kl. A
zu: Kabelsatzstecker
Abgasrückführmodul
V 15 Kl. C

von: Abgasrückführmodul $2\text{ k } \Omega \pm 200 \Omega$
V 15 Kl. A
(Massekontakt Multimeter)
zu: Abgasrückführmodul
V 15 Kl. B
(V / Ω - Kontakt Multimeter)

- Abgasrückführmodul V 15 defekt

von: Abgasrückführmodul größer $100\text{ k } \Omega$
V 15 Kl. C
(Massekontakt Multimeter)
zu: Abgasrückführmodul
V 15 Kl. A, B, D
(V / Ω - Kontakt
Multimeter)

- Abgasrückführmodul V 15 defekt

von: Abgasrückführmodul etwa $50\text{ k } \Omega$
V 15 Kl. D
(Massekontakt Multimeter)
zu: Abgasrückführmodul
V 15 Kl. A, B (V / W -
Kontakt Multimeter)

- Abgasrückführmodul V 15 defekt

Kabelsatzstecker Abgasrückführmodul kleiner $0,1\text{ V}$
V 15 aufstecken

- Abgasrückführmodul V 15 defekt

- Zündung ein
- Spannung messen:
von: Kabelsatzstecker
Abgasrückführventil
Y 18 Kl. A
zu: Batterie +

<ul style="list-style-type: none"> Steuergerätestecker Kl. A 9 gegen Masse überbrücken Spannung messen: <ul style="list-style-type: none"> von: Kabelsatzstecker Abgasrückführventil Y 18 Kl. A zu: Batterie + 	größer 11 V	<ul style="list-style-type: none"> Abgasrückführmodul V 15 defekt
<ul style="list-style-type: none"> Zündung EIN Spannung messen: <ul style="list-style-type: none"> von: Kabelsatzstecker Abgasrückführventil Y 18 Kl. E zu: Masse 	größer 11 V	<ul style="list-style-type: none"> Leitungsunterbrechung <ul style="list-style-type: none"> von: Kabelsatzstecker Abgasrückführventil Y 8 Kl. E zu: Zündschloß S 1 Kl. 15 Kurzschluß im Kabelsatz <ul style="list-style-type: none"> von: Kabelsatzstecker Abgasrückführventil Y 18 Kl. E zu: Masse
<ul style="list-style-type: none"> Zündung AUS Abgasrückführventil Y 18 Kl. E mit +1 2 V verbinden Abgasrückführventil Y 18 Kl. A gegen Masse takten 	Abgasrückführventil wird hörbar aktiviert	
<ul style="list-style-type: none"> Mit Multimeter Widerstand messen: <ul style="list-style-type: none"> von: Abgasrückführventil Y 18 Kl. A zu: Abgasrückführventil Y 18 Kl. E 	7,8 bis 8,6 (bei 20°C) 9,5 bis 10,3 Ω (bei 80 °C)	<ul style="list-style-type: none"> Abgasrückführventil Y 18 defekt
	Werden Sollwerte erreicht	<ul style="list-style-type: none"> Steuergerät defekt Spindel Abgasrückführventil gebrochen