

Nr .	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler-codes	Klemme
14	02 KENNFELD D	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Motor läuft im Teillast - Bereich, betriebswarm	115 bis 145 Schritte 115 bis 145 Schritte	13,44,45	-

Über das 02 KENNFELD wird die Gemischkorrektur in Leerlauf 1 Teillast durchgeführt, wenn der Integrator über längerer Zeit vom idealen (stöchiometrischen) Luft - / Kraftstoffverhältnis abweicht, und die Vollastanreicherung AKTIV ist.

Die in Prüfschrift 13 angegebene Zellnummer (02 KENNFELD NR.) entscheidet, ob die Modifikation (Gemischkorrektur) im Speicherbereich für Leerlauf oder im Speicherbereich für Teillast durchgeführt wird. Da die Steuergeräte unterschiedlich programmiert

wurden, ist es nicht möglich die genauen Grenzen bzw. Übergangspunkte zwischen den verschiedenen Zellnummern 02 KENNFELD NR. anzugeben.

Für den Fall, daß im Leerlauf bei betriebswarmem Motor nicht die 02 KENNFELD NR. 18 oder 19 erreicht wird, muß zunächst

überprüft werden, ob sich der Motor wirklich im Leerlauf befindet, oder ob ein anderer Lastzustand (z. B. hervorgerufen durch Leckluft oder eingeschalteter Klimaanlage) vorliegt.

Liegt der Wert des Prüfschrittes 13 dauerhaft außerhalb der erlaubten Grenzen, und das Steuergerät bzw. der Motor ist OK, dann ist dieser Prüfschritt nicht weiter zu beachten. Sollte jedoch eine Reklamation vorliegen oder der Motorlauf nicht in Ordnung sein, so ist, nach dem geprüft wurde ob wirklich keine Leckluft oder anderer Schaden vorliegt, das Steuergerät zu wechseln.

Das 02 KENNFELD hat das Ziel:

den Wert solange zu erhöhen (falls das Gemisch zu mager und damit der Integrator größer 128 ist) bis der Integrator im Mittel wieder 128 ist.

oder: den Wert solange zu vermindern (falls das Gemisch zu fett und damit der Integrator kleiner 128 ist) bis der Integrator im Mittel wieder 128 ist.

Der 02 KENNFELD - Wert ist ein Maß für Bauteiletoleranzen, reagiert aber auch bei Einflüssen der Motorreibung, Leckluft etc.

Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Dieser Prüfschritt gibt an, weichen Inhalt das Kennfeld hat, indem sich das System befindet. Wird eine falsche Schrittzahl angezeigt, dann sind die folgenden Fehlerursachen zu überprüfen:

- Mögliche Ursachen

- Motorlaufzeit zu kurz (Motor ka l t !)

- Kühlmitteltemperaturfühler P 30

- defekt
- Drosselklappenpotentiometer P 34 defekt
 - Lambdasonde P 33 defekt
 - Saugrohrdrucksensor P 23 defekt
 - Getriebebeschalter S 10 defekt

 - Steuergerät defekt

- Falls die unter Fehlerursache genannten Systeme keinen Defekt aufweisen, ist das Steuergerät zu tauschen

vectra16v.com