

Nr .	TECH 1- Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler- codes	Klemme
08	LFR - POSITION	<p>Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm</p> <p>Hinweis: Wird die Schrittzahl von 8 unterschritten oder von 26 überschritten (im Leerlauf ohne Last) für eine Zeit größer 10 s, so macht das Steuergerät nach Zündung AUS einen Schrittmotorreset. Nach 5 s Wartezeit Motor erneut starten. Wenn nach dieser Prozedur die Schrittzahl kleiner 8 oder größer 35 Schritte ist, ist die Fehlersuche einzuleiten. Ist die Schrittzahl immer an der Grenze zu 26 (24 bis 28) so ist durch Einschalten einer Last (Licht, Heckscheibenheizung, Wählhebel in Position " D " dafür zu sorgen, daß 26 Schritte für länger als 10 s überschritten werden. Danach wie oben beschrieben fortfahren.</p>	8 bis 26 Schritte	35	C 5, C 6, C 8, C 9 D 1

Fehlersuche:

- Drehzahl langsam bis auf 4000 min⁻¹ durch betätigen des Gaszuges anheben, kurz halten und wieder auf Leerlaufdrehzahl absinken lassen
- ca. 5 sec. warten

Sollwert:

- Prüfschritt 04 durchführen

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

Fahrzeug mit MT - Getriebe
Fahrzeug mit AT - Getriebe
Handbremse

900 min - 1

anz
ie
h
e
n
!

"P", "Wahlhebelposition
"R", "D", "3", "2", "1"

775 min⁻¹
700 min⁻¹

- TECH 1 Mode
"
F8
"
wählen
- Mit Pfeiltasten Leerlaufdrehzahl erhöhen (1 500 min⁻¹) und vermindern (1 000 min⁻¹)

Motordrehzahl steigt und fällt

- Drosselklappenspalt zu groß oder zu klein,
(Grundeinstellung nur im Notfall ändern, siehe übernächste Seite)
- Motor zieht Falschluff
- Fehlercode 21 und 22 gesetzt

- Zündung AUS
- Stecker am Leerlaufregler M 66 abziehen
- Zündung EIN
- TECH 1 im Mode
"
F
5
"

größer 11 V

LFR - POSITION

- Spannung messen:
von: Kabelsatzstecker Kl. A
zu: Kabelsatzstecker Kl. B

von: Kabelsatzstecker Kl. C
zu: Kabelsatzstecker Kl. D

größer 11 V

- Sichtkontrolle von Steckverbindungen durchführen
- Kabelsatz defekt
- Steuergerät defekt

- Leitungsunterbrechung
von: Steuergerät K 57
zu: Leerlaufregler M 66

- Zündung AUS
- Widerstand der Spulen A - B und C - D messen

55Ω bis 65 Ω(kalt)
45 Ω bis 60 Ω (warm)

- Leerlaufregler defekt

- Zündung AUS
- Motor
M 66
au
sb
a
u
e
n
!
- Stecker am Leerlaufregler M 66 aufstecken
- Zündung EIN
TECH 1 im Mode
"
F5

Ventilkegel fährt sichtbar Ein und Aus

- Leerlaufregler defekt

"
LFR - POSITION

Ventilkegel mit Daumen leicht unter
Druck setzen

- weitere Ursachen
 - Wackelkontakt im Drosselklappenpotentiometer
 - Drosselklappenwelle ausgeschlagen
 - Drosselklappenpalt zu groß oder zu klein, (Grundeinstellung siehe nächster Abschnitt)
 - Motor zieht Falschluf
 - Sitz vom Leerlaufregler verschmutzt
 - Abgasrückführventil mechanisch blockiert
 - Fehler im Verdampfungskontrollsystem
 - Zündkerzen defekt
 - Gemisch zu mager oder zu fett
 - Batteriespannung zu hoch / niedrig
 - Wegstreckenfrequenzgeber / Instrument defekt oder Stromkreis defekt

Grundeinstellung der Drosselklappe, siehe Serviceanleitung (nur im Notfall zu ändern)