

Nr .	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler-codes	Klemme
04	DK - POTI SIGNA L	Zündung EIN Motor AUS Motor - Drosselklappe ZU (Gaspedal in Leerlaufstellung) Motor - Drosselklappe AUF (Gaspedal voll durchgetreten)	0 bis 1,5 % 0,3 bis 1,0 V ca 100 % 4,1 bis 4,8 V	21,22	B 8, A 8 / D 2

Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Zündung AUS
- Stecker vom Drosselklappenpotentiometer P 34, Saugrohrdrucksensor P 23, Abgasrückführventil Y 18 und Abgasrückführmodul V 15 abziehen
- Zündung EIN
- Spannung messen:
von: Kabelsatzstecker P 34 Kl. C
zu: Masse

kleiner 0,1 V

- Kurzschluß im Kabelsatz
von: Drosselklappenpotentiometer P 34 Kl. A (+ 5 Volt)
zu: Drosselklappenpotentiometer P 34 Kl. C (Eingang)

- Zündung AUS
- Drosselklappenpotentiometer P 34 überbrücken:
von: Kabelsatzstecker Kl. A
zu: Kabelsatzstecker Kl. C
- Zündung EIN

4,9 bis 5,1 V

- Kurzschluß im Kabelsatz
von: Drosselklappenpotentiometer P 34 Kl. B (Masse)
zu: Drosselklappenpotentiometer P 34 Kl. C (Eingang)
von: Drosselklappenpotentiometer P 34 Kl. B
zu: Drosselklappenpotentiometer P 34 Kl. A

- Zündung AUS
- Stecker Saugrohrdrucksensor P 23 aufstecken
- Zündung EIN

4,9 bis 5,1 V

- Leitungsunterbrechung
von: Steuergerät K 57 Kl. A 8 (Eingang)
zu: Drosselklappenpotentiometer P 34 Kl. C
von: Steuergerät K 57 Kl. B 8 (+ 5 Volt)
zu: Drosselklappenpotentiometer P 34 Kl. A
- Steuergerät defekt

- Zündung AUS

4,9 bis 5,1 V

- Defekt im Stromkreis Saugrohrdrucksensor P 23

- Defekt im Stromkreis

- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Stecker Kühlmitteltemperaturgeber
P 30 aufstecken | | Kühlmitteltemperaturgeber P 30 |
| <ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS | 4,9 bis 5,1 V | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Stecker Abgasrückführventil
Y 18 aufstecken | | <ul style="list-style-type: none"> • Defekt im Stromkreis
Abgasrückführventil Y 18 |
| <ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS | 4,9 bis 5,1 V | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Stecker Abgasrückführmodul
V 15 aufstecken | | <ul style="list-style-type: none"> • Defekt im Stromkreis
Abgasrückführmodul V 15 |
| <ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS | kleiner 2 Ω | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Mit Multimeter Widerstand
messen:
von: Steuergerät
K 57 Kl. D 2
zu: Drosselklappenpotentiometer
P 34 Kl. B | | <ul style="list-style-type: none"> • Leitungsunterbrechung
von: Steuergerät K 57 Kl. D 2
zu: Drosselklappenpotentiometer
P 34 Kl. B • Steuergerät defekt |
| <ul style="list-style-type: none"> • Stecker P 34 auf Korrosion und
Feuchtigkeit überprüfen | | <ul style="list-style-type: none"> • Feuchtigkeit im Kabelbaum • Feuchtigkeit im Potentiometer |
| <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS | konstant | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Mit Multimeter Widerstand
messen:
von: Drosselklappenpotentiometer
Kl. A
zu: Drosselklappenpotentiometer
Kl. B | 4,0 bis 9,0 k Ω | <ul style="list-style-type: none"> • Drosselklappenpotentiometer defekt |
| <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Mit Multimeter Widerstand
messen:
von: Drosselklappenpotentiometer
Kl. B
zu: Drosselklappenpotentiometer
Kl. C | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Drosselklappe langsam öffnen | geschlossen: 1,0 bis 3,0 k Ω
offen: 5,0 bis 1 0,0 k Ω | <ul style="list-style-type: none"> • Drosselklappenpotentiometer defekt |