

Nr .	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
03	SGR. - DRUCKSENSOR	Zündung EIN Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm	0,9 bis 1,1 bar 4,26 bis 5,0 V (höhenabhängig) 0,28 bis 0,40 bar 1 bis 1,58 V	33,34	B 8, A 7 / A 11

Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Zündung AUS
Stecker vom Saugrohrdrucksensor P 23, vom Drosselklappenpotentiometer P 34, vom Kühlmitteltemperatursensor P 30 und vom Abgasrückführventil Y 18 abziehen.

kleiner 0,1 V

- Kurzschluß im Kabelsatz
von: Saugrohrdrucksensor P 23 Kl. C (+ 5 Volt)
zu: Saugrohrdrucksensor P 23 Kl. B (Eingang)

- Zündung EIN
- Spannung messen:
von: Kabelsatzstecker P 23 Kl. B
zu: Masse

4,5 bis 5,5 V

- Zündung AUS
- Saugrohrdrucksensorstecker P 23 überbrücken:
von: Kabelsatzstecker Kl. C
zu: Kabelsatzstecker Kl. B
- Zündung EIN

- Kurzschluß im Kabelsatz
von: Saugrohrdrucksensor P 23 Kl. A (Masse)
zu: Saugrohrdrucksensor P 23 Kl. B (Eingang)
- Kurzschluß im Kabelsatz
von: Saugrohrdrucksensor P 23 Kl. A
zu: Saugrohrdrucksensor P 23 Kl. C (+ 5 V)
- Leitungsunterbrechung
von: Steuergerät K 57 Kl. A 7 (Eingang)
zu: Saugrohrdrucksensor P 23 Kl. B
- Leitungsunterbrechung.
von: Steuergerät K 57 Kl. B 8 (+ 5 Volt)
zu: Saugrohrdrucksensor P 23 Kl. C
- Steuergerät defekt.

- Zündung AUS
- Stecker Drosselklappenpotentiometer P 34 aufstecken
- Zündung EIN

4,5 bis 5,1 V

- Defekt im Stromkreis Drosselklappenpotentiometer P 34

<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Stecker Kühlmitteltemperaturgeber P 30 aufstecken • Zündung EIN 	4,9 bis 5,1 V		<ul style="list-style-type: none"> • Defekt im Stromkreis Kühlmitteltemperaturgeber P 30
<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Stecker Abgasrückführventil Y 18 aufstecken • Zündung EIN 	4,9 bis 5,1 V		<ul style="list-style-type: none"> • Defekt im Stromkreis Abgasrückführventil Y 18
<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS <p>Mit Multimeter Widerstand messen: von: Steuergerät K 57 Kl. A 11 zu: Stecker Saugrohrdrucksensor P 23 Kl. A</p>	kleiner 2 Ω		<ul style="list-style-type: none"> • Leitungsunterbrechung von: Steuergerät K 57 Kl. A 11 zu: Stecker Saugrohrdrucksensor P 23 Kl. A
<ul style="list-style-type: none"> • Stecker P 23 wieder aufstecken <p>Vakuumpumpe MKM - 667 an Unterdruckanschluß von P 23 anschließen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Zündung EIN 	<p>Unterdruckanz. an Vakuumpum.</p> <p>0 bar 5.1 V 0.2 bar 3.9 V 0.4 bar 2.8 V 0.6 bar 1.7 V</p>	<p>Voltanzeige am TECH 1</p> <p>4.9 bis 3.4 bis 2.3 bis 1.2 to</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Unterdruckschlauch undicht oder verstopft • Saugrohrdrucksensor defekt • Steuergerät defekt

vectra16v.com