

Nr .	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler-codes	Klemme
02	KÜHLMITTEL TEMP .	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm	85 bis 110 C 2,21 bis 1,43 V	14,15	B 12 / A 11

Fehlersuche:	Sollwert:	Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)
<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS Stecker Kühlmitteltemperatursensor P 30 abziehen • Zündung EIN • Spannung messen: von: Kabelsatzstecker Kl. 1 zu: Masse • Spannung messen: von: Kabelsatzstecker Kl. 2 zu: Masse • Zündung AUS Stecker Saugrohrdrucksensor P 23 aufstecken • Zündung EIN • Zündung AUS. • Stecker Kühlmitteltemperatursensor (P 30) überbrücken: von: Kabelsatzstecker Kl. 1 zu: Kabelsatzstecker Kl. 2 	<p>kleiner - 35 °C 4,5 bis 5,5 V</p> <p>4,5 bis 5,5 V</p> <p>kleiner 0,1 V</p> <p>kleiner - 35 C 4,8 bis 5,2 V</p> <p>größer 145 °C kleiner 0,1 V</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß im Kabelsatz von: Kühlmitteltemperatursensor Kl. 2 zu: Masse von: Kühlmitteltemperatursensor Kl. 2 zu: Kühlmitteltemperatursensor Kl. 1 • Kurzschluß im Kabelsatz von: Kühlmitteltemperatursensor Kl. 1 zu: Batterie + • Kurzschluß im Kabelsatz von: Kühlmitteltemperatursensor Kl. 2 zu: Batterie + Defekt im Stromkreis Saugrohrdrucksensor • Leitungsunterbrechung • Zündung EIN von: Kühlmitteltemperatursensor zu: Steuergerät K 57 Kl. B 12 von: Kühlmitteltemperatursensor zu: Steuergerät K 57 Kl. A 11 • Steuergerät defekt • Kühlmitteltemperatursensor defekt
	Werden Sollwerte erreicht	