

C-39, 4-fach Treiber Modul (QDM) Stromkreis

C-39, 4-fach Treiber Modul (QDM) Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	<p>Prüfung: Spannungsschluß/Masseschluß des Signal-Stromkreises</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diagnose-Tester Stellgliedtest anwählen und einschalten: 4fach TREIBER • Siehe B-5 F5: STELLGLIED-TEST Test09 4fach TREIBER 	Test okay?
Ja: E01		Nein: E02

C-39, 4-fach Treiber Modul (QDM) Stromkreis

Ergebnis	Fehlerursache
E01	<ul style="list-style-type: none"> • Stromkreis-Unterbrechung zwischen: <ul style="list-style-type: none"> K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme B12 & U16 Anzeigegerät - MID Kabelsatzstecker Klemme 21 oder K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme B13 & Instrument Kabelsatzstecker Klemme 8 & K85 Steuergerät - Automatik-Getriebe Klemme 29
E02	<ul style="list-style-type: none"> • Betroffenen Stromkreis/Komponente reparieren. <p>Hinweis:</p> <p>Kontrolleuchte Stromkreis zu Steuergerät Klemme B10</p> <p>Kraftstoff-Verbrauch Signal Stromkreis (BORDCOMPUTER) zu Steuergerät Klemme B12</p>

Motordrehzahl Ausgang Stromkreis (TN SIGNAL) zu Steuergerät Klemme B13

vectra16v.com