

C-30, Drehmoment-Kontrolle Stromkreis

C-30, Drehmoment-Kontrolle Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	größer als 11 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Kabelsatzstecker abziehen von: X26 Multec & Automatik-Getriebe • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: X26 Multec & Automatik-Getriebe Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme A & Masse 	
Ja: T02	Nein: E04	
T02	Prüfung: Spannungsschluß des Signal-Stromkreises	INAKTIV
	<ul style="list-style-type: none"> • Diagnose-Tester Datenlisten-Parameter DREHMOM. - KONTR. 	
Ja: T03	Nein: E03	
T03	Prüfung: Komponente	AKTIV
	<ul style="list-style-type: none"> • Elektrisch gesicherte Kabelbrücke anschließen an: X26 Multec & Automatik-Getriebe Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme A & Masse 	
Ja: E01	Nein: E02	

C-30, Drehmoment-Kontrolle Stromkreis

Ergebnis	Fehlerursache
E01	<ul style="list-style-type: none">• Kurzschluß gegen Spannung/Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: X26 Multec & Automatik-Getriebe Kabelsatzstecker Klemme A & K85 Steuergerät - Automatik-Getriebe Klemme 13 oder <ul style="list-style-type: none">• Folgendes System/Komponente ist fehlerhaft: K85 Steuergerät - Automatik-Getriebe
E02	<ul style="list-style-type: none">• Defekte Komponente: K57 Steuergerät - Multec
E03	<ul style="list-style-type: none">• Kurzschluß gegen Spannung zwischen: X26 Multec & Automatik-Getriebe Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme A & K57 Steuergerät - Multec Klemme C10 oder <ul style="list-style-type: none">• Defekte Komponente: K57 Steuergerät - Multec
E04	<ul style="list-style-type: none">• Kurzschluß gegen Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: X26 Multec & Automatik-Getriebe Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme A & K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme C10 oder <ul style="list-style-type: none">• Defekte Komponente: K57 Steuergerät - Multec

--	--

vectra16v.com