

C-27, Leerlauf Stellglied Stromkreis

C-27, Leerlauf Stellglied Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Prüfung: Fahrzeug-Konfiguration	
	<p>Trifft die folgende Information auf das Fahrzeug zu?</p> <p>Corsa-B, X 14 XE Tigra, X 14 XE X 16 XE X 16 XEL</p> <p>Ja: T02 Nein: T04</p>	
T02	Prüfung: Spannungsschluß/Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	größer als 10 V Wechselspannung
	<ul style="list-style-type: none"> • Kabelsatzstecker abziehen von: X10 Multec & Ventil, Einspritzung • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: Wechselspannung X10 Multec & Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 14 (Corsa-B, X 14 XE), (Tigra, X 14 XE), (X 16 XE), 9 (Astra-F, X 16 XEL) & X10 Multec & Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 18 (Corsa-B, X 14 XE), (Tigra, X 14 XE), (X 16 XE), 10 (Astra-F, X 16 XEL) • Diagnose-Tester Stellgliedtest anwählen und einschalten: LFR-POSITION • Siehe B-5 F5: STELLGLIED-TEST Test07 LFR-POSITION <p>Ja: T03 Nein: E03</p>	
T03	Prüfung: Spannungsschluß/Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	größer als 10 V Wechselspannung
	<ul style="list-style-type: none"> • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: Wechselspannung X10 Multec & Ventil, Einspritzung 	

Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 20 (**Corsa-B, X 14 XE**), (**Tigra, X 14 XE**), (**X 16 XE**), 11 (**Astra-F, X 16 XEL**)
 &
 X10 Multec & Ventil, Einspritzung
 Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 19 (**Corsa-B, X 14 XE**), (**Tigra, X 14 XE**), (**X 16 XE**), 12 (**Astra-F, X 16 XEL**)

- Diagnose-Tester Stellgliedtest anwählen und einschalten:
LFR-POSITION
- Siehe B-5 **F5: STELLGLIED-TEST** Test07
LFR-POSITION

Ja: E01

Nein: E02

T04

Prüfung:
Spannungsschluß/Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des
Signal-Stromkreises

Nur X 14 SZ, X 16 SZR, Astra-F X 14 XE :

- Kabelsatzstecker abziehen von:
M66 Stellmotor - Leerlauf
- Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen:
Wechselspannung
M66 Stellmotor - Leerlauf
Kabelsatzstecker Klemme A
&
M66 Stellmotor - Leerlauf
Kabelsatzstecker Klemme B
- Diagnose-Tester Stellgliedtest anwählen und einschalten:
LFR-POSITION
- Siehe B-5 **F5: STELLGLIED-TEST** Test07
LFR-POSITION

größer als 10 V
Wechselspannung

Ja: T05

Nein: E06

T05

Prüfung:
Spannungsschluß/Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des
Signal-Stromkreises

- Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen:
Wechselspannung
M66 Stellmotor - Leerlauf
Kabelsatzstecker Klemme C
&
M66 Stellmotor - Leerlauf
Kabelsatzstecker Klemme D
- Diagnose-Tester Stellgliedtest anwählen und einschalten:
LFR-POSITION

größer als 10 V
Wechselspannung

- Siehe B-5 **F5: STELLGLIED-TEST** Test07
LFR-POSITION

Ja: E04

Nein: E05

C-27, Leerlauf Stellglied Stromkreis

Ergebnis	Fehlerursache
E01	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Spannung/Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: X10 Multec & Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker (komponentenseitig) Klemme 14, 18 (Corsa-B, X 14 XE), (Tigra, X 14 XE), (X 16 XE), 9, 10 (X 16 XEL) & M66 Stellmotor - Leerlauf Kabelsatzstecker Klemme A, B <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: M66 Stellmotor - Leerlauf <p>Hinweis:</p> <p>Bevor die Komponente ausgetauscht wird, sollten die Schläuche auf Undichtigkeit oder Verstopfung überprüft werden.</p>
E02	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Spannung/Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: X10 Multec & Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 20, 19 (Corsa-B, X 14 XE), (Tigra, X 14 XE), (X 16 XE), 11, 12 (X 16 XEL) & K57 Steuergerät - Multec Klemme A1, A2 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: K57 Steuergerät - Multec
E03	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Spannung/Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: X10 Multec & Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 14, 18 (Corsa-B, X 14 XE), (Tigra, X 14 XE), (X 16 XE), 9, 10 (X 16 XEL) &

K57 Steuergerät - Multec
Klemme A4, A3

oder

- Defekte Komponente:
K57 Steuergerät - Multec

E04

- Defekte Komponente:
M66 Stellmotor - Leerlauf

Hinweis:

Bevor die Komponente ausgetauscht wird, sollten die Schläuche auf Undichtigkeit oder Verstopfung überprüft werden.

E05

- Kurzschluß gegen Spannung/Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen:
M66 Stellmotor - Leerlauf
Kabelsatzstecker Klemme C, D
&
K57 Steuergerät - Multec
Klemme A1, A2

oder

- Defekte Komponente:
K57 Steuergerät - Multec

E06

- Kurzschluß gegen Spannung/Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen:
M66 Stellmotor - Leerlauf
Kabelsatzstecker Klemme A, B
&
K57 Steuergerät - Multec
Klemme A4, A3

oder

- Defekte Komponente:
K57 Steuergerät - Multec

--	--

vectra16v.com