

C-23, Abgas Rückführungsfühler Stromkreis

C-23, Abgas Rückführungsfühler Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Prüfung: Fahrzeug-Konfiguration	
	<p>Trifft die folgende Information auf das Fahrzeug zu?</p> <p>Corsa-B, X 14 XE Corsa-B, X 16 XE Tigra, X 14 XE Tigra, X 16 XE</p> <p>Ja: T02 Nein: T06</p>	
T02	Prüfung: Spannungsschluß/Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises	4,8 ... 5,2 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: X10 Multec & Ventil, Einspritzung • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: X10 Multec & Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 13 & Masse <p>Ja: T03 Nein: E05</p>	
T03	Prüfung: Spannungsschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Masse Stromkreises	4,8 ... 5,2 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: X10 Multec & Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 13 & X10 Multec & Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 5 <p>Ja: T04 Nein: E04</p>	

T04	Prüfung: Spannungsschluß des Signal-Stromkreises <ul style="list-style-type: none"> • Diagnose-Tester Datenlisten-Parameter IST AGR POSITION 	kleiner als 2 %
Ja: T05		Nein: E03
T05	Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises <ul style="list-style-type: none"> • Elektrisch gesicherte Kabelbrücke anschließen an: X10 Multec & Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 7 & X10 Multec & Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 13 • Diagnose-Tester Datenlisten-Parameter IST AGR POSITION 	größer als 95 %
Ja: E01		Nein: E02
T06	Prüfung: Spannungsschluß/Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: Y18 Magnetventil - Abgasrückführung • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Kabelsatzstecker Klemme D & Masse 	4,8 ... 5,2 V
Ja: T07		Nein: T10
T07	Prüfung: Spannungsschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Masse Stromkreises <ul style="list-style-type: none"> • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Kabelsatzstecker Klemme B & Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Kabelsatzstecker Klemme D 	4,8 ... 5,2 V

	Ja: T08	Nein: E09
T08	Prüfung: Spannungsschluß des Signal-Stromkreises	kleiner als 2 %
	<ul style="list-style-type: none"> Diagnose-Tester Datenlisten-Parameter IST AGR POSITION 	
	Ja: T09	Nein: E08
T09	Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	größer als 95 %
	<ul style="list-style-type: none"> Elektrisch gesicherte Kabelbrücke anschließen an: Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Kabelsatzstecker Klemme C & Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Kabelsatzstecker Klemme D Diagnose-Tester Datenlisten-Parameter IST AGR POSITION 	
	Ja: E06	Nein: E07
T10	Prüfung: Spannungsschluß/Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises	4,8 ... 5,2 V
	<ul style="list-style-type: none"> Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Kabelsatzstecker Klemme D & Masse Falls der Sollwert nicht erreicht wird, folgende Anweisung ausführen: Folgende Komponenten/Steuergeräte nacheinander vom Kabelsatz trennen und die Messung jeweils wiederholen: P34 Potentiometer - Drosselklappe P23 Geber - Unterdruck, Saugrohr 	
	Ja: E10	Nein: E11

C-23, Abgas Rückführungsfühler Stromkreis

Ergebnis	Fehlerursache

E01	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Spannung/Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: X10 Multec & Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker Klemme 5, 7, 13 & Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Klemme B, C, D <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: Y18 Magnetventil - Abgasrückführung <p>Hinweis:</p> <p>Vor dem Tauschen des Steuergerätes/der Komponente sollte zunächst eine mechanische Funktionsprüfung vorgenommen werden.</p>
E02	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: X10 Multec & Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 7 & K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme D2 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: K57 Steuergerät - Multec
E03	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Spannung zwischen: X10 Multec & Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 7 & K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme D2 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: K57 Steuergerät - Multec
E04	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Spannung/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: X10 Multec & Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker Klemme 5 &

K57 Steuergerät - Multec
Kabelsatzstecker Klemme B2

oder

- Defekte Komponente:
K57 Steuergerät - Multec

E05

- Kurzschluß gegen Spannung/Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen:
X10 Multec & Ventil, Einspritzung
Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 13
&
K57 Steuergerät - Multec
Kabelsatzstecker Klemme D8

oder

- Defekte Komponente:
K57 Steuergerät - Multec

E06

- Defekte Komponente:
Y18 Magnetventil - Abgasrückführung

Hinweis:

Vor dem Tauschen des Steuergerätes/der Komponente sollte zunächst eine mechanische Funktionsprüfung vorgenommen werden.

E07

- Kurzschluß gegen Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen:
Y18 Magnetventil - Abgasrückführung
Kabelsatzstecker Klemme C
&
K57 Steuergerät - Multec
Kabelsatzstecker Klemme D2

oder

- Defekte Komponente:
K57 Steuergerät - Multec

E08	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Spannung zwischen: Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Kabelsatzstecker Klemme C & K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme D2 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: K57 Steuergerät - Multec
E09	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Spannung/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Kabelsatzstecker Klemme B & K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme B2 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: K57 Steuergerät - Multec
E10	<ul style="list-style-type: none"> • Wird der Sollwert bei einer Messung erreicht, so ist die Komponente/Steuergerät defekt, welche unmittelbar vor dieser Messung getrennt wurde.
E11	<ul style="list-style-type: none"> • Wird der Sollwert nach Durchführung aller Messungen nicht erreicht, liegt einer der folgenden Fehler vor: • Kurzschluß gegen Spannung/Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Kabelsatzstecker Klemme D & K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme D8 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: K57 Steuergerät - Multec

--	--

vectra16v.com