

## C-22, Lineares Abgasrückführventil Stromkreis

C-22, Lineares Abgasrückführventil Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Prüfung: Fahrzeug-Konfiguration	
	<p>Trifft die folgende Information auf das Fahrzeug zu?</p> <p>Corsa-B, X 14 XE            Corsa-B, X 16 XE            Tigra, X 14 XE            Tigra, X 16 XE</p> <p><b>Ja: T02</b>   <b>Nein: T06</b></p>	
T02	Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises	größer als 11 V
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS</li> <li>• Kabelsatzstecker abziehen von: X10 Multec &amp; Ventil, Einspritzung</li> <li>• Zündung EIN</li> <li>• Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: X10 Multec &amp; Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 15 &amp; Masse</li> </ul> <p><b>Ja: T03</b>   <b>Nein: E05</b></p>	
T03	Prüfung: Spannungsschluß des Signal-Stromkreises	kleiner als 0,2 V
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: X10 Multec &amp; Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 3 &amp; Masse</li> </ul> <p><b>Ja: T04</b>   <b>Nein: E04</b></p>	
T04	Prüfung: Masseschluß des Signal-Stromkreises	größer als 100 kOhm
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Widerstand messen zwischen den folgenden Klemmen:</li> </ul>	

X10 Multec & Ventil, Einspritzung  
Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 3  
&  
Masse

**Ja: T05**

**Nein: E03**

T05

Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises

- Schließwinkeltester anschließen an:  
X10 Multec & Ventil, Einspritzung  
Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 15  
&  
X10 Multec & Ventil, Einspritzung  
Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 3
- Diagnose-Tester Stellgliedtest anwählen und einschalten:  
AGR TASTVERH.
- Pfeiltaste nach oben gedrückt
- Siehe B-5 **F5: STELLGLIED-TEST** Test05 AGR  
TASTVERH.

20 %

**Ja: E01**

**Nein: E02**

T06

Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des  
Spannungsversorgung Stromkreises

- Zündung AUS
- Kabelsatzstecker abziehen von:  
Y18 Magnetventil - Abgasrückführung
- Zündung EIN
- Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen:  
Y18 Magnetventil - Abgasrückführung  
Kabelsatzstecker Klemme E  
&  
Masse

größer als 11 V

**Ja: T07**

**Nein: E10**

T07

Prüfung: Spannungsschluß des Signal-Stromkreises

- Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen:  
Y18 Magnetventil - Abgasrückführung  
Kabelsatzstecker Klemme A  
&  
Masse

kleiner als 0,2 V

	<b>Ja: T08</b>	<b>Nein: E09</b>
T08	Prüfung: Masseschluß des Signal-Stromkreises <ul style="list-style-type: none"> <li>Widerstand messen zwischen den folgenden Klemmen: Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Kabelsatzstecker Klemme A &amp; Masse</li> </ul>	größer als 100 kOhm
	<b>Ja: T09</b>	<b>Nein: E08</b>
T09	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises <ul style="list-style-type: none"> <li>Schließwinkeltester anschließen an: Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Kabelsatzstecker Klemme A &amp; Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Kabelsatzstecker Klemme E</li> <li>Diagnose-Tester Stellgliedtest anwählen und einschalten: AGR TASTVERH.</li> <li>Pfeiltaste nach oben gedrückt</li> <li>Siehe B-5 <b>F5: STELLGLIED-TEST</b> Test05 AGR TASTVERH.</li> </ul>	20 %
	<b>Ja: E06</b>	<b>Nein: E07</b>

### C-22, Lineares Abgasrückführventil Stromkreis

Ergebnis	Fehlerursache
E01	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kurzschluß gegen Spannung/Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: X10 Multec &amp; Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker (komponentenseitig) Klemme 15 &amp; X10 Multec &amp; Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker (komponentenseitig) Klemme 3</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Defekte Komponente:</li> </ul>

**Hinweis:**

Vor dem Tauschen des Steuergerätes/der Komponente sollte zunächst eine mechanische Funktionsprüfung vorgenommen werden.

E02

- Stromkreis-Unterbrechung zwischen:  
X10 Multec & Ventil, Einspritzung  
Kabelsatzstecker Klemme 3  
&  
K57 Steuergerät - Multec  
Kabelsatzstecker Klemme D1

oder

- Defekte Komponente:  
K57 Steuergerät - Multec

E03

- Kurzschluß gegen Masse zwischen:  
X10 Multec & Ventil, Einspritzung  
Kabelsatzstecker Klemme 3  
&  
K57 Steuergerät - Multec  
Kabelsatzstecker Klemme D1

oder

- Defekte Komponente:  
K57 Steuergerät - Multec

E04

- Kurzschluß gegen Spannung zwischen:  
X10 Multec & Ventil, Einspritzung  
Kabelsatzstecker Klemme 3  
&  
K57 Steuergerät - Multec  
Kabelsatzstecker Klemme D1

oder

- Defekte Komponente:  
K57 Steuergerät - Multec

E05	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurzschluß gegen Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: X10 Multec &amp; Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker Klemme 15 &amp; S1 Schalter - Anlasser Kabelsatzstecker Klemme 15</li> </ul>
E06	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Defekte Komponente: Y18 Magnetventil - Abgasrückführung</li> </ul> <p><b>Hinweis:</b></p> <p>Vor dem Tauschen des Steuergerätes/der Komponente sollte zunächst eine mechanische Funktionsprüfung vorgenommen werden.</p>
E07	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stromkreis-Unterbrechung zwischen: Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Kabelsatzstecker Klemme A &amp; K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme D1</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Defekte Komponente: K57 Steuergerät - Multec</li> </ul>
E08	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurzschluß gegen Masse zwischen: Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Kabelsatzstecker Klemme A &amp; K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme D1</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Defekte Komponente: K57 Steuergerät - Multec</li> </ul>

E09	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kurzschluß gegen Spannung zwischen: Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Kabelsatzstecker Klemme A &amp; K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme D1</li></ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Defekte Komponente: K57 Steuergerät - Multec</li></ul>
E10	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kurzschluß gegen Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Kabelsatzstecker Klemme E &amp; S1 Schalter - Anlasser Kabelsatzstecker Klemme 15 &amp; P47 Sensor-Nockenwelle Klemme A</li></ul>