

C-21, Sekundärluft Schaltventil A Stromkreis

C-21, Sekundärluft Schaltventil A Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises	größer als 11 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: Y15 Ventil - Lufteinblasung • Zündung EIN • Diagnose-Tester Stellgliedtest anwählen und einschalten: SEK . LUFTEINB . V • Pfeiltaste nach oben gedrückt • Siehe B-5 F5: STELLGLIED-TEST Test11 SEK . LUFTEINB . V • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: Y15 Ventil - Lufteinblasung Kabelsatzstecker Klemme 1 & Masse 	
Ja: T02		Nein: T04
T02	Prüfung: Masseschluß des Signal-Stromkreises	Prüflampe AUS?
	<ul style="list-style-type: none"> • Prüflampe anschließen an: Y15 Ventil - Lufteinblasung Kabelsatzstecker Klemme 1 & Y15 Ventil - Lufteinblasung Kabelsatzstecker Klemme 2 • Diagnose-Tester Stellgliedtest anwählen und einschalten: SEK . LUFTEIN . VENT • Pfeiltaste nach unten gedrückt 	
Ja: T03		Nein: E03
T03	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	Prüflampe AN?
	<ul style="list-style-type: none"> • Diagnose-Tester Stellgliedtest anwählen und einschalten: 	

	SEK . LUFTEIN . VENT <ul style="list-style-type: none"> • Pfeiltaste nach oben gedrückt • Siehe B-5 F5: STELLGLIED-TEST Test11 SEK . LUFTEINB . V 	
	Ja: E01	Nein: E02
T04	Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises <ul style="list-style-type: none"> • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: Y15 Ventil - Lufteinblasung Kabelsatzstecker Klemme 1 & Masse • Diagnose-Tester Stellgliedtest anwählen und einschalten: SEK . LUFTEINB . V • Pfeiltaste nach oben gedrückt • Siehe B-5 F5: STELLGLIED-TEST Test11 SEK . LUFTEINB . V • Folgende Komponenten/Steuergeräte nacheinander vom Kabelsatz trennen und die Messung jeweils wiederholen: X10 Multec & Ventil, Einspritzung Y34 Ventil - Kraftstoff-Tankentlüftung 	größer als 11 V
	Ja: E04	Nein: E05

C-21, Sekundärluft Schaltventil A Stromkreis

Ergebnis	Fehlerursache
E01	<ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: Y15 Ventil - Lufteinblasung
E02	<ul style="list-style-type: none"> • Stromkreis-Unterbrechung zwischen: Y15 Ventil - Lufteinblasung Kabelsatzstecker Klemme 2 & K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme A11 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente:

	K57 Steuergerät - Multec
E03	<ul style="list-style-type: none">• Kurzschluß gegen Masse zwischen: Y15 Ventil - Lufteinblasung Kabelsatzstecker Klemme 2 & K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme A11
E04	<ul style="list-style-type: none">• Wird der Sollwert bei einer Messung erreicht, so ist die Komponente/Steuergerät defekt, welche unmittelbar vor dieser Messung getrennt wurde.
E05	<ul style="list-style-type: none">• Wird der Sollwert nach Durchführung aller Messungen nicht erreicht, liegt einer der folgenden Fehler vor: Kurzschluß gegen Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: Y15 Ventil - Lufteinblasung Kabelsatzstecker Klemme 1 & K58 Relais - Pumpe, Kraftstoff Sockel Klemme 8