

## C-20, Sekundärluft-Pumpe Stromkreis

C-20, Sekundärluft-Pumpe Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises	größer als 11 V
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS</li> <li>• Elektrische Komponente aus Sockel ziehen: K58 Relais - Pumpe, Kraftstoff K12 Relais - Sekundärlufteinblasung</li> <li>• Elektrisch gesicherte Kabelbrücke anschließen an: K58 Relais - Pumpe, Kraftstoff Sockel Klemme 2 &amp; K58 Relais - Pumpe, Kraftstoff Sockel Klemme 8</li> <li>• Zündung EIN</li> <li>• Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: K12 Relais - Sekundärlufteinblasung Sockel Klemme 4 &amp; Masse</li> </ul>	
	<b>Ja: T02</b>	<b>Nein: E06</b>
T02	Prüfung: Masseschluß des Signal-Stromkreises	Prüflampe AUS?
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüflampe anschließen an: K12 Relais - Sekundärlufteinblasung Sockel Klemme 4 &amp; K12 Relais - Sekundärlufteinblasung Sockel Klemme 6</li> </ul> <p><b>Hinweis:</b> Kühlmittel-Temperatur ist größer 60 °C</p>	
	<b>Ja: T03</b>	<b>Nein: E05</b>
T03	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	Prüflampe AN?
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Diagnose-Tester Stellgliedtest anwählen und einschalten: SEK . LUFTP . REL .</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Siehe B-5 <b>F5: STELLGLIED-TEST</b> Test12 SEK . LUFTP . REL .</li> </ul> <p><b>Hinweis:</b></p> <p>Kühlmittel-Temperatur ist größer 60 °C</p>	
	<b>Ja: T04</b>	<b>Nein: E04</b>
T04	<p>Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises</p>	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: K12 Relais - Sekundärlufteinblasung Sockel Klemme 8 &amp; Masse</li> </ul>	
	<b>Ja: T05</b>	<b>Nein: E03</b>
T05	<p>Prüfung: Komponente</p>	Lufteinblasung im Motorraum zu hören
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS</li> <li>• Elektrisch gesicherte Kabelbrücke anschließen an: K12 Relais - Sekundärlufteinblasung Sockel Klemme 8 &amp; K12 Relais - Sekundärlufteinblasung Sockel Klemme 2</li> </ul>	
	<b>Ja: E01</b>	<b>Nein: E02</b>

### C-20, Sekundärluft-Pumpe Stromkreis

Ergebnis	Fehlerursache
E01	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Defekte Komponente: K12 Relais - Sekundärlufteinblasung</li> </ul>
E02	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurzschluß gegen Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: K12 Relais - Sekundärlufteinblasung Sockel Klemme 2 &amp; M27 Pumpe - Sekundärlufteinblasung</li> </ul> <p>oder</p>

- Defekte Komponente:  
M27 Pumpe - Sekundärlufteinblasung

**Hinweis:**

Falls die Sekundärluftpumpe nicht läuft, kann der Thermoschutzschalter innerhalb der Sekundärluftpumpe den Stromkreis unterbrechen.

E03

- Kurzschluß gegen Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen:  
K12 Relais - Sekundärlufteinblasung  
Sockel Klemme 8  
&  
Batteriespannung (Pluspol)

E04

- Stromkreis-Unterbrechung zwischen:  
K12 Relais - Sekundärlufteinblasung  
Sockel Klemme 6  
&  
K57 Steuergerät - Multec  
Kabelsatzstecker Klemme A10

oder

- Defekte Komponente:  
K57 Steuergerät - Multec

E05

- Kurzschluß gegen Masse zwischen:  
K12 Relais - Sekundärlufteinblasung  
Sockel Klemme 6  
&  
K57 Steuergerät - Multec  
Kabelsatzstecker Klemme A10

E06

- Kurzschluß gegen Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen:  
K12 Relais - Sekundärlufteinblasung  
Sockel Klemme 4  
&  
K58 Relais - Pumpe, Kraftstoff  
Klemme 8

--	--

vectra16v.com