

## C-18, Einspritzventil Stromkreis

C-18, Einspritzventil Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Prüfung: Fahrzeug-Konfiguration	
	Trifft die folgende Information auf das Fahrzeug zu?  X 14 XE X 16 XE X 16 XEL  <b>Ja: T02</b>   <b>Nein: T03</b>	
T02	Prüfung: Spannungsschluß/Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	Test okay?
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Diagnose-Tester Stellgliedtest anwählen und einschalten: EINSPRITZV . KR .</li> <li>• Siehe B-5 <b>F5: STELLGLIED-TEST</b> Test10 EINSPRITZV . KR .</li> </ul> <b>Ja: E01</b>   <b>Nein: E02</b>	
T03	Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kabelsatzstecker abziehen von: Y32 Einspritzventil - Kraftstoff</li> <li>• Zündung EIN</li> <li>• Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: Y32 Einspritzventil - Kraftstoff Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme B &amp; Masse</li> </ul> <b>Ja: T04</b>   <b>Nein: E08</b>	
T04	Prüfung: Masseschluß des Signal-Stromkreises	Prüflampe AUS?
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüflampe anschließen an: Y32 Einspritzventil - Kraftstoff</li> </ul>	

	Kabelsatzstecker Klemme B & Y32 Einspritzventil - Kraftstoff Kabelsatzstecker Klemme A	
	<b>Ja: T05</b>	<b>Nein: E07</b>
T05	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Masse Stromkreises	Prüflampe blinkt?
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motor startet</li> </ul>	
	<b>Ja: E03</b>	<b>Nein: T06</b>
T06	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Masse Stromkreises	kleiner als 2 Ohm
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS</li> <li>• Kabelsatzstecker abziehen von: K57 Steuergerät - Multec</li> <li>• Widerstand messen zwischen den folgenden Klemmen: K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme C7 &amp; K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme C8</li> </ul>	
	<b>Ja: T07</b>	<b>Nein: E06</b>
T07	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Masse Stromkreises	kleiner als 2 Ohm
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Widerstand messen zwischen den folgenden Klemmen: K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme C4 &amp; Y32 Einspritzventil - Kraftstoff Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme A</li> </ul>	
	<b>Ja: E04</b>	<b>Nein: E05</b>

### C-18, Einspritzventil Stromkreis

Ergebnis	Fehlerursache
E01	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sind die Sollwerte okay und das System noch fehlerhaft, so ist die Service Programmierung SPS durchzuführen.</li> </ul>

E02	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Betroffenen Stromkreis/Komponente reparieren.</li> </ul>
E03	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Defekte Komponente: Y32 Einspritzventil - Kraftstoff</li> </ul> <p><b>Hinweis:</b></p> <p>Bevor die Komponente ausgetauscht wird, sollten die Schläuche auf Undichtigkeit oder Verstopfung überprüft werden.</p>
E04	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ist die Programmierung/Sollwert okay und das System noch fehlerhaft, so ist die folgende Komponente defekt: K57 Steuergerät - Multec</li> </ul>
E05	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stromkreis-Unterbrechung zwischen: Y32 Einspritzventil - Kraftstoff Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme A &amp; K57 Steuergerät - Multec Klemme C4</li> </ul>
E06	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stromkreis-Unterbrechung zwischen: K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme C7 &amp; K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme C8</li> </ul>
E07	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurzschluß gegen Masse zwischen:</li> </ul>

Y32 Einspritzventil - Kraftstoff  
Kabelsatzstecker Klemme A  
&  
K57 Steuergerät - Multec  
Kabelsatzstecker Klemme C4

oder

- Defekte Komponente:  
K57 Steuergerät - Multec

E08

- Kurzschluß gegen Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen:  
Y32 Einspritzventil - Kraftstoff  
Kabelsatzstecker Klemme B  
&  
S1 Schalter - Anlasser  
Klemme 15

vectra16v.com