

C-06, Drosselklappen-/Fahrpedalpositionsgeber A Stromkreis

C-06, Drosselklappen-/Fahrpedalpositionsgeber A Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Prüfung: Fahrzeug-Konfiguration	
	<p>Trifft die folgende Information auf das Fahrzeug zu?</p> <p>Corsa-B, X 14 XE Corsa-B, X 16 XE Tigra, X 14 XE Tigra, X 16 XE Astra-F, X 16 XEL</p> <p>Ja: T02 Nein: T06</p>	
T02	Prüfung: Spannungsschluß/Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises	<p>Corsa-B Tigra 4,8 ... 5,2 V Astra-F 4,8 ... 5,2 V</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: P23 Geber - Unterdruck, Saugrohr X10 Multec & Ventil, Einspritzung Nur X 16 XEL : Y18 Magnetventil - Abgasrückführung • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: X10 Multec & Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 4 (Corsa-B), (Tigra), 2 (Astra-F) & Masse <p>Ja: T03 Nein: E05</p>	
T03	Prüfung: Spannungsschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Masse Stromkreises	<p>Astra-F 4,8 ... 5,2 V Corsa-B Tigra</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: X10 Multec & Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 5 (Astra-F), 13 (Corsa-B), (Tigra) & X10 Multec & Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 6 (Astra-F), 	

	5 (Corsa-B), (Tigra)	4,8 ... 5,2 V
	Ja: T04	Nein: E04
T04	Prüfung: Spannungsschluß des Signal-Stromkreises	kleiner als 2 % kleiner als 0,2 V
	<ul style="list-style-type: none"> Diagnose-Tester Datenlisten-Parameter DK-POTI SIGNAL 	
	Ja: T05	Nein: E03
T05	Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	Astra-F größer als 95 % größer als 4,8 V Corsa-B Tigra größer als 95 % größer als 4,8 V
	<ul style="list-style-type: none"> Elektrisch gesicherte Kabelbrücke anschließen an: X10 Multec & Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 5 (Astra-F), 13 (Corsa-B), (Tigra) & X10 Multec & Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 8 (Astra-F), 16 (Corsa-B), (Tigra) 	
	Ja: E01	Nein: E02
T06	Prüfung: Spannungsschluß/Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises	4,8 ... 5,2 V
	<ul style="list-style-type: none"> Kabelsatzstecker abziehen von: P34 Potentiometer - Drosselklappe Zündung EIN Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: P34 Potentiometer - Drosselklappe Kabelsatzstecker Klemme A & Masse 	
	Ja: T07	Nein: T10
T07	Prüfung: Spannungsschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Masse Stromkreises	4,8 ... 5,2 V
	<ul style="list-style-type: none"> Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: P34 Potentiometer - Drosselklappe Kabelsatzstecker Klemme A & 	

	P34 Potentiometer - Drosselklappe Kabelsatzstecker Klemme B	
	Ja: T08	Nein: E09
T08	Prüfung: Spannungsschluß des Signal-Stromkreises	kleiner als 2 V kleiner als 0,2 %
	<ul style="list-style-type: none"> Diagnose-Tester Datenlisten-Parameter DK-POTI SIGNAL 	
	Ja: T09	Nein: E08
T09	Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	größer als 95 % größer als 4,8 V
	<ul style="list-style-type: none"> Elektrisch gesicherte Kabelbrücke anschließen an: P34 Potentiometer - Drosselklappe Kabelsatzstecker Klemme A & P34 Potentiometer - Drosselklappe Kabelsatzstecker Klemme C 	
	Ja: E06	Nein: E07
T10	Prüfung: Spannungsschluß/Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises	4,8 ... 5,2 V
	<ul style="list-style-type: none"> Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: P34 Potentiometer - Drosselklappe Kabelsatzstecker Klemme A & Masse Folgende Komponenten/Steuergeräte nacheinander vom Kabelsatz trennen und die Messung jeweils wiederholen: P23 Geber - Unterdruck, Saugrohr Y18 Magnetventil - Abgasrückführung 	
	Ja: E10	Nein: E11

C-06, Drosselklappen-/Fahrpedalpositionsgeber A Stromkreis

Ergebnis	Fehlerursache
E01	<ul style="list-style-type: none"> Kurzschluß gegen Spannung/Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: X10 Multec & Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 5, 6, 8 (Astra-F), 13, 5, 16 (Corsa-B), (Tigra)

	<p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> Defekte Komponente: X10 Multec & Ventil, Einspritzung oder P34 Potentiometer - Drosselklappe
E02	<ul style="list-style-type: none"> Kurzschluß gegen Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: X10 Multec & Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker Klemme 8 (Astra-F), 16 (Corsa-B), (Tigra) & K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme D5 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> Defekte Komponente: K57 Steuergerät - Multec
E03	<ul style="list-style-type: none"> Kurzschluß gegen Spannung zwischen: X10 Multec & Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker Klemme 8 (Astra-F), 16 (Corsa-B), (Tigra) & K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme D5
E04	<ul style="list-style-type: none"> Kurzschluß gegen Spannung/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: X10 Multec & Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker Klemme 5 (Corsa-B), (Tigra), 6 (Astra-F) & K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme B2 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> Defekte Komponente: K57 Steuergerät - Multec
E05	<ul style="list-style-type: none"> Kurzschluß gegen Spannung/Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: K57 Steuergerät - Multec &

X10 Multec & Ventil, Einspritzung
Kabelsatzstecker Klemme 5 (Astra-F), 13 (Corsa-B), (Tigra)
&

Y18 Magnetventil - Abgasrückführung
Kabelsatzstecker Klemme D
&
P23 Geber - Unterdruck, Saugrohr
Kabelsatzstecker Klemme C

oder

- Defekte Komponente:
K57 Steuergerät - Multec

E06

- Defekte Komponente:
P34 Potentiometer - Drosselklappe

E07

- Kurzschluß gegen Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen:
P34 Potentiometer - Drosselklappe
Kabelsatzstecker Klemme C
&
K57 Steuergerät - Multec
Kabelsatzstecker Klemme D5

oder

- Defekte Komponente:
K57 Steuergerät - Multec

E08

- Kurzschluß gegen Spannung zwischen:
P34 Potentiometer - Drosselklappe
Kabelsatzstecker Klemme C
&
K57 Steuergerät - Multec
Kabelsatzstecker Klemme D5

oder

- Defekte Komponente:
K57 Steuergerät - Multec

E09	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Spannung/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: P34 Potentiometer - Drosselklappe Kabelsatzstecker Klemme B & K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme B2 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: K57 Steuergerät - Multec
E10	<ul style="list-style-type: none"> • Wird der Sollwert bei einer Messung erreicht, so ist die Komponente/Steuergerät defekt, welche unmittelbar vor dieser Messung getrennt wurde.
E11	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Spannung/Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: P34 Potentiometer - Drosselklappe Kabelsatzstecker Klemme A & K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme D8 oder Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Kabelsatzstecker Klemme D <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: K57 Steuergerät - Multec