

Zusätzliche Fehlerdiagnose

Nr.	Prüfung	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
02	Kraftstoffverbrauchs-Signal			93	B12

Hinweise zur Fehlersuche:	Sollwert:	Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)
<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: 16 Multi Info Display • Mit Multimeter Spannung messen von: X20 Kabelsatzstecker MID Kl. 21 zu: Masse 	kleiner 0,1 V	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Spannung von: X20 Kabelsatzstecker MID Kl. 21 zu: K57 Kabelsatzstecker Steuergerät Motor Kl. B12 • K57 Steuergerät defekt
<ul style="list-style-type: none"> • Mit Multimeter Widerstand messen von: X20 Kabelsatzstecker MID Kl. 21 zu: Masse 	kleiner 2 Ω	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Masse von: X20 Kabelsatzstecker MID Kl. 21 zu: K57 Kabelsatzstecker Steuergerät Motor Kl. B12 • K57 Steuergerät defekt
<ul style="list-style-type: none"> • Kabelsatzstecker abziehen von: 57 Steuergerät Motor • Mit Multimeter Widerstand messen von: X20 Kabelsatzstecker MID Kl. 21 zu: K57 Kabelsatzstecker Steuergerät Motor Kl. B12 	kleiner 2 Ω	<ul style="list-style-type: none"> • Stromkreisunterbrechung von: X20 Kabelsatzstecker MID Kl. 21 zu: K57 Kabelsatzstecker Steuergerät Motor Kl. B12
	Werden Sollwerte erreicht	<ul style="list-style-type: none"> • U16 Multi Info Display defekt • K57 Steuergerät defekt
<ul style="list-style-type: none"> • Mit Multimeter Spannung messen: von: X13 Diagnosestecker Kl. A zu: Masse 	kleiner 0,1 V	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Spannung von: X13 Diagnosestecker Kl. A zu: Batterie +, Kl. 30
<ul style="list-style-type: none"> • Mit Multimeter Spannung messen von: X13 Diagnosestecker Kl. F zu: Masse 	größer 11 V	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Masse oder Stromkreisunterbrechung von: X13 Diagnosestecker Kl. F zu: Masse
<ul style="list-style-type: none"> • Mit Multimeter Spannung messen: von: X13 Diagnosestecker Kl. F zu: X13 Diagnosestecker Kl. A 	größer 11 V	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Masse oder Stromkreisunterbrechung von: X13 Diagnosestecker Kl. A zu: Masse
<ul style="list-style-type: none"> • TECH 1 Selbsttest gemäß der Bedienungsanleitung durchführen 	TECH 1 OK	<ul style="list-style-type: none"> • Siehe TECH 1 Bedienungsanleitung
<ul style="list-style-type: none"> • Alle betreffenden Sicherungen prüfen 		

(siehe entsprechenden Auszug aus dem Stromlaufplan)

Hinweis:

Die folgenden Messungen werden bei aufgestecktem Motorsteuergerät-Kabelsatzstecker durchgeführt. Die jeweiligen Klemmen werden von hinten, d. h. kabelsatzseitig, mittels den passenden Adapter des Elektronik Kit KM-609 mit den Meßleitungen des Multimeters verbunden.

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Zündung AUS
größer 11 V• Mit Multimeter Spannung messen
von: K57 Kabelsatzstecker
Steuergerät Motor Kl. A6
zu: Masse | <ul style="list-style-type: none">• Kurzschluß gegen Masse oder Stromkreisunterbrechung
von: K57 Kabelsatzstecker
Steuergerät Motor Kl. A6
zu: Batterie +, Kl. 30 |
| <ul style="list-style-type: none">• Mit Multimeter Spannung messen
von: K57 Kabelsatzstecker
Steuergerät Motor Kl. B1,
E7, E9, F7, F16, F3, E16
zu: Masse | <ul style="list-style-type: none">• Kurzschluß gegen Spannung
von: K57 Kabelsatzstecker
Steuergerät Motor Kl. B1,
E7, E9, F7, F16, F3, E16
zu: Batterie +, Kl. 30 |
| <ul style="list-style-type: none">• Zündung EIN
kleiner 0,1 V• Mit Multimeter Spannung messen
von: K57 Kabelsatzstecker
Steuergerät Motor Kl. B1,
E7, E9, F7, F16
zu: Masse | <ul style="list-style-type: none">• Kurzschluß gegen Masse
von: K57 Kabelsatzstecker
Steuergerät Motor Kl. B1,
E7, E9, F7, F16
zu: S1 Zündschloß Kl. 15 |
| <ul style="list-style-type: none">• Mit Multimeter Spannung messen
von: K57 Kabelsatzstecker
Steuergerät Motor Kl. F3,
E16
zu: Masse | <ul style="list-style-type: none">• Kurzschluß gegen Masse oder Stromkreisunterbrechung
von: K57 Kabelsatzstecker
Steuergerät Motor Kl. F3,
E16
zu: S1 Zündschloß Kl. 15• S1 Zündschloß defekt |
| <ul style="list-style-type: none">• Mit Multimeter Spannung messen:
von: K57 Kabelsatzstecker
Steuergerät Motor Kl. F3,
E16
zu: K57 Kabelsatzstecker
Steuergerät Motor Kl. B1,
E7, E9, F7, F16 | <ul style="list-style-type: none">• Stromkreisunterbrechung
von: K57 Kabelsatzstecker
Steuergerät Motor Kl. B1,
E7, E9, F7, F16
zu: Masse |
| <ul style="list-style-type: none">• Mit Multimeter Spannung messen:
von: X13 Diagnosestecker Kl. B
zu: Masse | <ul style="list-style-type: none">• Stromkreisunterbrechung
von: K57 Kabelsatzstecker
Steuergerät Motor Kl. B9
zu: X13 Diagnosestecker Kl. B• Kurzschluß gegen Masse
von: K57 Kabelsatzstecker
Steuergerät Motor Kl. F7
zu: X13 Diagnosestecker Kl. B• K57 Steuergerät Motor defekt |
| <ul style="list-style-type: none">• X13 Diagnosestecker überbrücken
von: X13 Diagnosestecker Kl. B
zu: Masse | <ul style="list-style-type: none">• Fehlercodeausgabe über H30
Motorkontrolleuchte• Kurzschluß gegen Spannung
von: X13 Diagnosestecker Kl. B
zu: K57 Kabelsatzstecker |

- K57 Steuergerät Motor defekt

- Zündung AUS
- TECH 1 abziehen von:
13 Diagnosestecker
- Kabelsatzstecker abziehen von:
Ile Steuergeräte , die mit X13
Diagnosestecker Kl. G verbunden
sind

- Mit Multimeter Widerstand messen:
von: X13 Diagnosestecker Kl. G
zu: K57 Kabelsatzstecker
Steuergerät Motor Kl. F11

kleiner 2Ω

- Stromkreisunterbrechung
von: X13 Diagnosestecker Kl. G
zu: K57 Kabelsatzstecker
Steuergerät Motor Kl. F11

- Mit Multimeter Widerstand messen:
von: X13 Diagnosestecker Kl. G
zu: Masse

größer $100 \text{ k}\Omega (\infty)$

- Kurzschluß gegen Masse
von: X13 Diagnosestecker Kl. G
zu: K57 Kabelsatzstecker
Steuergerät Motor Kl. F11

- K57 Steuergerät Motor defekt

- Zündung EIN
- Mit Multimeter Spannung messen:
von: X13 Diagnosestecker Kl. G
zu: Masse

kleiner $0,1 \text{ V}$

- Kurzschluß gegen Spannung
von: X13 Diagnosestecker Kl. G
zu: K57 Kabelsatzstecker
Steuergerät Motor Kl. F11

Werden Sollwerte
erreicht

- K57 Steuergerät Motor defekt