

## Zusätzliche Fehlerdiagnose

Nr.	Prüfung	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
01	Sensor Nockenwelle			92	A5

### Hinweis:

Der Nockenwellensensor (Hallsensor) dient der Zylindererkennung. Er meldet dem Motorsteuergerät, bei welcher Kurbelwellen-umdrehung Zylinder "1" zündet. Diese Information wird vom Motorsteuergerät für eine zeitgerechte Kraftstoffeinspritzung sowie für die adaptive Klopfregelung benötigt.

Bei einem Ausfall des Nockenwellensensors nimmt das Motorsteuergerät einen beliebigen Zeitpunkt für die Einspritzventilansteuerung an.

Der Ausfall des Nockenwellensensors wirkt sich durch Kaltstartprobleme und erhöhten Kraftstoffverbrauch aus.

### Hinweise zur Fehlersuche:

### Sollwert:

### Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- |   |   |  |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS<br/>Kabelsatzstecker trennen:<br/>X10 Stecker Motor &amp;<br/>Einspritzventile (Corsa-B, Tigra) P47<br/>Sensor-Nockenwelle (Astra-F)</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>kleiner 0,1 V</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurzschluß gegen Spannung<br/>von: X10 Stecker Motor &amp;<br/>Einspritzventile Kl. 6, 15, 17<br/>(Steuergeräteseitig) (Corsa-B,<br/>Tigra)<br/>von: P47 Kabelsatzstecker Sensor-<br/>Nockenwelle Kl. A, B, C<br/>(Steuergeräteseitig) (Astra-F)<br/>zu: Batterie +, Kl. 30</li> </ul>                                  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung EIN</li> <li>• Mit Multimeter Spannung messen<br/>von: X10 Stecker Motor &amp;<br/>Einspritzventile Kl. 15<br/>(Steuergeräteseitig) (Corsa-B,<br/>Tigra)<br/>von: P47 Kabelsatzstecker Sensor-<br/>Nockenwelle Kl. A<br/>(Steuergeräteseitig) (Astra-F)<br/>zu: Masse</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>größer 11 V</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurzschluß gegen Masse<br/>von: X10 Stecker Motor &amp;<br/>Einspritzventile Kl. 15<br/>(Corsa-B, Tigra)<br/>von: P47 Kabelsatzstecker Sensor-<br/>Nockenwelle Kl. A<br/>(Steuergeräteseitig) (Astra-F)<br/>zu: S1 Zündschloß Kl. 15</li> <li>• S1 Zündschloß defekt</li> <li>• K57 Steuergerät Motor defekt</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mit Multimeter Spannung messen<br/>von: X10 Stecker Motor &amp;<br/>Einspritzventile Kl. 6<br/>(Steuergeräteseitig) (Corsa-B,<br/>Tigra)<br/>von: P47 Kabelsatzstecker<br/>Sensor-Nockenwelle Kl. B<br/>(Steuergeräteseitig) (Astra-F)</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>4,5 bis 6 V</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurzschluß gegen Spannung (bei<br/>Meßwert größer 6 V) oder<br/>Kurzschluß gegen Masse/<br/>Stromkreisunterbrechung (bei<br/>Meßwert kleiner 4,5 V)<br/>von: X10 Stecker Motor &amp;<br/>Einspritzventile Kl. 6<br/>(Corsa-B, Tigra)</li> </ul>   |

zu: Masse		von: P47 Kabelsatzstecker Sensor-Nockenwelle Kl. B (Steuergeräteseitig) (Astra-F)
		zu: K57 Kabelsatzstecker Steuergerät Motor Kl. A5
• Mit Multimeter Spannung messen	kleiner 0,1 V	• K57 Steuergerät Motor defekt
von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 17 (Steuergeräteseitig) (Corsa-B, Tigra)		• Kurzschluß gegen Spannung
von: P47 Kabelsatzstecker Sensor- Nockenwelle Kl. C (Steuergeräteseitig) (Astra-F)		von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 17 (Corsa-B, Tigra)
zu: Masse		von: P47 Kabelsatzstecker Sensor- Nockenwelle Kl. C (Astra-F)
• Mit Multimeter Spannung messen	größer 11 V	zu: Batterie -, Kl. 31
von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 17 (Steuergeräteseitig) (Corsa-B, Tigra)		• Stromkreisunterbrechung
zu: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 15 (Steuergeräteseitig) (Corsa-B, Tigra)		von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 17 (Corsa-B, Tigra)
oder		von: P47 Kabelsatzstecker Sensor- Nockenwelle Kl. C (Steuergeräteseitig) (Astra-F)
von: P47 Kabelsatzstecker Sensor- Nockenwelle Kl. C (Steuergeräteseitig) (Astra-F)		zu: Batterie -, Kl. 31
zu: P47 Kabelsatzstecker Sensor- Nockenwelle Kl. A (Steuergeräteseitig) (Astra-F)		
	Werden Sollwerte erreicht	• P47 Sensor-Nockenwelle defekt