

# Multec-S X 14 XE / X 16 XE(L) Schnellprüfung F5:STELLGLIED-TEST

LINEARES AGR

Prüfbedingungen	Sollwert
<p>Betroffene Klemmen: F1, F2 Mögliche Fehlercodes: 43, 47</p> <p><b>Modelljahr '95, nur X 16 XEL:</b> Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Fahrzeug steht Wählhebelposition in P oder N</p> <p>Im System-Hauptmenü Taste F5 drücken, mit den Pfeiltasten den gewünschten Test anwählen und mit YES bestätigen. Den Anweisungen des TECH 1 Displays folgen.</p> <p><b>Hinweis:</b> Das Abgasrückführventil wird konstant mit 20 % Öffnung angesteuert. Die Prüfung wird nach maximal 10 s oder bei einer Motordrehzahl größer als 2000 min<sup>-1</sup> beendet. Durch Drücken der Taste F9 können die Daten im Schnappschuß-Modus zur späteren Auswertung gespeichert werden. Bei den X 14 XE- und X 16 XE-Motoren (MJ '95) kann es passieren, daß dieser Test zwar ausgewählt werden kann, jedoch vom Steuergerät nicht ausgeführt wird. In diesem Fall: TECH 1 vom Diagnosestecker abziehen, Zündung aus- und wieder einschalten.</p> <p><b>ACHTUNG:</b> Der Test kann nicht gestartet werden, wenn: Fehlercodes gespeichert sind die Batteriespannung kleiner als 12,5 V ist die Kühlmitteltemperatur kleiner als 80 °C ist die Fahrzeuggeschwindigkeit größer als 0 km/h ist die Leerlaufbedingungen nicht erfüllt sind (siehe F0:Datenliste Nr. 05, 06, 34 und 42)</p>	<p>SOLL AGR POSIT. und IST AGR POSITION wechseln gleichmäßig von 0 % auf 20 % Öffnung</p> <p>Motordrehzahl fällt ab</p>
<p><b>Hinweise zur Fehlersuche:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 24 SOLL AGR POSIT.</li><li>• Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 25 IST AGR POSITION</li></ul>	<p><b>Sollwert:</b></p> <p><b>Fehlerursache:</b> (Falls Sollwert nicht erreicht wird)</p>