

Multec-S X 14 XE / X 16 XE(L) Schnellprüfung F5:STELLGLIED-TEST

WFS. SIG. TEST

Prüfbedingungen	Sollwert
<p>Betroffene Klemmen: F10 Mögliche Fehlercodes: 83, 84, 85</p> <p>Im System-Hauptmenü Taste F5 drücken, mit den Pfeiltasten den gewünschten Test anwählen und mit YES bestätigen. Den Anweisungen des TECH 1 Displays folgen.</p> <p>Zündung AUS 12 Sekunden warten</p> <p>Hinweis: Bevor die Zündung eingeschaltet wird muß mindestens eine Wartezeit von 12 Sekunden seit dem letzten Ausschalten der Zündung vergangen sein, da das Motorsteuergerät ansonsten keine neue Anforderung für das Imo-Signal an das Steuergerät Wegfahrsperrung sendet (Nachlaufzeit des Steuergerätes).</p> <p>Zündung EIN</p> <p>Hinweis: Nach dem Einschalten der Zündung fordert das Motorsteuergerät vom Steuergerät Wegfahrsperrung das Imo-Signal an und wertet den empfangenen Code aus. Auf dem TECH 1 erscheint nebenstehendes Display:</p> <p>Erscheint während des Tests nebenstehendes Display, so ist kein Steuergerät Wegfahrsperrung vorhanden.</p> <p>Wenn das Steuergerät Wegfahrsperrung nicht programmiert ist, erscheint auf dem TECH 1 nebenstehendes Display:</p> <p>Wenn kein Imo-Signal vom Steuergerät Wegfahrsperrung empfangen wurde, erscheint auf dem TECH 1 nebenstehendes Display:</p> <p>Wurde ein falsches Imo-Signal vom Steuergerät Wegfahrsperrung empfangen, erscheint auf dem TECH 1 nebenstehendes Display:</p>	<p>WFS. SIGNAL TEST AKTIV BITTE WARTEN</p> <p>WFS. SIGNAL TEST KEINE WEGFAHRSPERRE !</p> <p>WFS. SIGNAL TEST PROGRAMMIERE WEGFAHRSPERRE !</p> <p>WFS. SIGNAL TEST KEIN SIGNAL ERHALTEN !</p> <p>WFS. SIGNAL TEST FALSCHES SIGNAL ERHALTEN !</p>

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 4 WFS .
SIGNAL

vectra16v.com