

Multec-S X 14 XE / X 16 XE(L) Schnellprüfung F5:STELLGLIED-TEST

EINSPRITZV.KR.

Prüfbedingungen	Sollwert
<p>Betroffene Klemmen: E2, E3, E4, E6, Mögliche Fehlercodes: 17</p>	
<p>Wichtig: Dieser Stellgliedtest dient zur genaueren Diagnose (Fehlerisolation), falls Fehlercode 17 gespeichert wurde.</p>	
<p>Zündung EIN Motor AUS</p>	
<p>Im System-Hauptmenü Taste F5 drücken, mit den Pfeiltasten den gewünschten Test anwählen und mit YES bestätigen. Den Anweisungen des TECH 1 Displays folgen.</p>	<p>EINSPRITZV.KREIS S</p>
<p>Hinweis: Die Prüfung wird nach ca. 2 s beendet.</p>	<p>TEST OKAY!</p>
<p>Falls Fehlercode 17 gespeichert ist, gibt der Stellgliedtest das Kraftstoffeinspritzventil des entsprechenden Zylinders als Fehlerursache an:</p>	
<p>Kraftstoff-Einspritzventil Zylinder 1 Kurzschluß gegen Masse oder Stromkreisunterbrechung</p>	<p>EINSPRITZVENTIL 1 AUSGANG SPG. NIEDR.</p>
<p>Kurzschluß gegen Batteriespannung</p>	<p>EINSPRITZVENTIL 1 AUSGANG SPG. HOCH</p>
<p>Kraftstoff-Einspritzventil Zylinder 2 Kurzschluß gegen Masse oder Stromkreisunterbrechung</p>	<p>EINSPRITZVENTIL 2 AUSGANG SPG. NIEDR.</p>
<p>Kurzschluß gegen Batteriespannung</p>	<p>EINSPRITZVENTIL 2 AUSGANG SPG. HOCH</p>
<p>Kraftstoff-Einspritzventil Zylinder 3 Kurzschluß gegen Masse oder Stromkreisunterbrechung</p>	<p>EINSPRITZVENTIL 3 AUSGANG SPG. NIEDR.</p>
<p>Kurzschluß gegen Batteriespannung</p>	<p>EINSPRITZVENTIL 3 AUSGANG SPG. HOCH</p>
<p>Kraftstoff-Einspritzventil Zylinder 4 Kurzschluß gegen Masse oder Stromkreisunterbrechung</p>	<p>EINSPRITZVENTIL 4 AUSGANG SPG. NIEDR.</p>
<p>Kurzschluß gegen Batteriespannung</p>	<p>EINSPRITZVENTIL</p>

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 44
EINSPRITZIMPULS

vectra16v.com