

Multec-S X 14 XE / X 16 XE(L) Schnellprüfung F5:STELLGLIED-TEST

4fach TREIBER

Prüfbedingungen	Sollwert
<p>Betroffene Klemmen: B10, B12, B13 Mögliche Fehlercodes: 93</p> <p>Wichtig: Dieser Stellgliedtest dient zur genaueren Diagnose (Fehlerisolation), falls Fehlercode 93 gespeichert wurde.</p> <p>Zündung EIN Motor AUS</p> <p>Im System-Hauptmenü Taste F5 drücken, mit den Pfeiltasten den gewünschten Test anwählen und mit YES bestätigen. Den Anweisungen des TECH 1 Displays folgen.</p> <p>Hinweis: Die Prüfung wird nach ca. 2 s beendet.</p> <p>Erscheint nebenstehendes TECH 1-Display, ist eine Fehlfunktion vom Steuergerät festgestellt worden. Falls aber mehr als ein Stromkreis als Defekt erkannt wird, ist eventuell die Ausgangsstufe (4-fach Treiber) des Steuergerätes schadhaft.</p> <p>Folgende Fehler können durch diesen Stellgliedtest erkannt werden:</p> <p>Drehzahlsignal für Drehzahlmesser und Automatikgetriebe Kurzschluß gegen Masse</p> <p>Kurzschluß gegen Batteriespannung</p> <p>Kraftstoffverbrauchssignal für MID Kurzschluß gegen Masse</p> <p>Kurzschluß gegen Batteriespannung</p> <p>Masseschaltung der Motorkontrolleuchte Kurzschluß gegen Masse oder Stromkreisunterbrechung</p> <p>Kurzschluß gegen Batteriespannung</p>	<p>TEST OKAY!</p> <p>Motorkontrolleuchte blinkt</p> <p>TEST MISSLUNGEN!</p> <p>TN SIGNAL AUSGANG SPANNUNG NIEDR .</p> <p>TN SIGNAL AUSGANG SPANNUNG HOCH</p> <p>BORDCOMPUTER SPANNUNG NIEDRIG</p> <p>BORDCOMPUTER SPANNUNG HOCH</p> <p>KONTROLLEUCHTE SPANNUNG NIEDRIG</p> <p>KONTROLLEUCHTE SPANNUNG HOCH</p>

vectra16v.com