

Multec-S X 14 XE / X 16 XE(L) Schnellprüfung F5:STELLGLIED-TEST

ZÜNDSPULE 1+4

Prüfbedingungen	Sollwert						
<p>Betroffene Klemmen: E14 Mögliche Fehlercodes: 42, 64</p> <p>Zündung AUS Drehzahlstecker trennen Prüfzündkerzen an Zündkabel der Zylinder 1 und 4 anschließen Zündung EIN Motor AUS</p> <p>Im System-Hauptmenü Taste F5 drücken. Den Anweisungen des TECH 1 Displays folgen.</p> <p>Hinweis: Die Prüfzündkerze wird mit einer Frequenz von 2 Hz angesteuert (Ansteuerdauer 10 ms). Die Prüfung wird nach maximal 30 s beendet.</p>	<p>Zündfunken an beiden Prüfzündkerzen sichtbar</p>						
<table border="0"><tr><td data-bbox="75 947 606 1041">Hinweise zur Fehlersuche:</td><td data-bbox="606 947 925 1041">Sollwert:</td><td data-bbox="925 947 1519 1041">Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)</td></tr><tr><td data-bbox="75 1041 606 1193"><ul style="list-style-type: none">Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 14 ZÜNDWINKEL v. OT</td><td data-bbox="606 1041 925 1193"></td><td data-bbox="925 1041 1519 1193"></td></tr></table>	Hinweise zur Fehlersuche:	Sollwert:	Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)	<ul style="list-style-type: none">Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 14 ZÜNDWINKEL v. OT			
Hinweise zur Fehlersuche:	Sollwert:	Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)					
<ul style="list-style-type: none">Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 14 ZÜNDWINKEL v. OT							