

Nr.	TECH 1-DISPL AY	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
44	EINSPRITZ- IMPULS	Zündung EIN  Alle Verbraucher ausschalten  Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm	2,0 bis 4,0 ms	17	E2, E3, E4, E6, E7, F7

Die Einspritzzeit ist ein intern berechneter Wert des Motorsteuergerätes.

**Hinweise zur Fehlersuche:****Sollwert:****Fehlerursache:**

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

Alle Verbraucher ausgeschaltet

- Wähle TECH 1 Menü:  
F6 : VERSCH. TESTS ,  
F1 : SG RESET  
O2 KENNFELDER  
LFR KENNFELDER

• Prüfung der folgenden Sollwerte:

- TECH 1 Datenliste Nr. 05  
DK-POTI SIGNAL OK
- TECH 1 Datenliste Nr. 06  
SGR. -DRUCKSENSOR OK
- TECH 1 Datenliste Nr. 07  
KÜHLMITTEL TEMP. OK
- TECH 1 Datenliste Nr. 08  
ANSAUGLUFTTEMP. OK
- TECH 1 Datenliste Nr. 24  
SOLL AGR POSIT. OK
- TECH 1 Datenliste Nr. 25  
IST AGR POSITION OK
- TECH 1 Datenliste Nr. 26  
TANKENTL. -VENTIL OK
- TECH 1 Datenliste Nr. 27  
O2 ( LAMBDA ) SONDE OK
- TECH 1 Datenliste Nr. 28  
O2 SENSOR KREIS OK
- TECH 1 Datenliste Nr. 30  
O2 INTEGRATOR OK
- TECH 1 Datenliste Nr. 31  
O2 KENNFELD OK
- TECH 1 Datenliste Nr. 32  
O2 KENNFELD NR. OK
- TECH 1 Datenliste Nr. 43  
LFR-POSITION OK

- Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 05  
DK-POTI SIGNAL
- Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 06  
SGR. -DRUCKSENSOR
- Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 07  
KÜHLMITTEL TEMP.
- Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 08  
ANSAUGLUFTTEMP.
- Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 24  
SOLL AGR POSIT.
- Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 25  
IST AGR POSITION
- Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 26  
TANKENTL. -VENTIL
- Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 27  
O2 ( LAMBDA ) SONDE
- Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 28  
O2 SENSOR KREIS
- Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 30  
O2 INTEGRATOR
- Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 31  
O2 KENNFELD
- Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 32  
O2 KENNFELD NR.
- Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 43  
LFR-POSITION

- Steuergeräte-Kalibrierung überprüfen, siehe Feldabhilfemaßnahmen
- Kabelsatzstecker trennen: X10 Stecker Motor & Einspritzventile
- Wähle TECH 1 Menü: F5 : STELLGL. - TEST KRAFTSTOFF-P . R
- Zündung EIN
- Mit Multimeter Spannung messen:
  - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 8 (Steuergeräteseitig) (Corsa-B, Tigra)
  - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 7 (Steuergeräteseitig) (Astra-F)
  - zu: Masse
- Mit Multimeter Spannung messen:
  - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 9 bis 12 (Steuergeräteseitig) (Corsa-B, Tigra)
  - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 1 bis 4 (Steuergeräteseitig) (Astra-F)
  - zu: Masse
- Kabelsatzstecker abziehen von: K57 Steuergerät Motor
- Mit Multimeter Widerstand messen
  - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 9 bis 12 (Steuergeräteseitig) (Corsa-B, Tigra)
  - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 1 bis 4 (Steuergeräteseitig) (Astra-F)
  - zu: Masse
- Mit Multimeter Widerstand messen:
  - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 9 bis 12 (Steuergeräteseitig) (Corsa-B, Tigra)
  - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 1 bis 4 (Steuergeräteseitig) (Astra-F)
  - zu: K57 Kabelsatzstecker Steuergerät Motor Kl. E4, E3, E2, E6
- Neuester Programmspeicher (EPROM) gemäß Feldabhilfemaßnahmen oder TI's
- Programmierer (EPROM) ersetzen gemäß Feldabhilfemaßnahmen oder TI's
- Prüfung gemäß Datenliste Nr. 12 KRAFTST . PUMP . REL
- Kurzschluß gegen Spannung
  - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 9 bis 12 (Steuergeräteseitig) (Corsa-B, Tigra)
  - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 1 bis 4 (Steuergeräteseitig) (Astra-F)
  - zu: K57 Kabelsatzstecker Steuergerät Motor Kl. E4, E3, E2, E6
- Kurzschluß gegen Masse
  - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 9 bis 12 (Steuergeräteseitig) (Corsa-B, Tigra)
  - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 1 bis 4 (Steuergeräteseitig) (Astra-F)
  - zu: K57 Kabelsatzstecker Steuergerät Motor Kl. E4, E3, E2, E6
- Stromkreisunterbrechung
  - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 9 bis 12 (Steuergeräteseitig) (Corsa-B, Tigra)
  - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 1 bis 4 (Steuergeräteseitig) (Astra-F)
  - zu: K57 Kabelsatzstecker Steuergerät Motor Kl. E4, E3, E2, E6

- Mit Multimeter Spannung messen kleiner 0,1 V
  - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 9 bis 12 (Komponentenseitig) (Corsa-B, Tigra)
  - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 1 bis 4 (Komponentenseitig) (Astra-F)
  - zu: Masse
  
- Mit Multimeter Widerstand messen größer 100 k $\Omega$  ( $\infty$ )
  - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 8 bis 12 (Komponentenseitig) (Corsa-B, Tigra)
  - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 1 bis 4 (Komponentenseitig) (Astra-F)
  - zu: Masse
  
- Mit Multimeter Widerstand messen: 11,8  $\Omega$  bis 12,6  $\Omega$  (bei 20 °C bis 40 °C)
  - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 8 (Komponentenseitig) (Corsa-B, Tigra)
  - zu: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 9 bis 12 (Komponentenseitig) (Corsa-B, Tigra)

oder

  - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 7 (Komponentenseitig) (Astra-F)
  - zu: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 1 bis 4 (Komponentenseitig) (Astra-F)
  
- Kurzschluß gegen Spannung
  - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 9 bis 12 (Komponentenseitig) (Corsa-B, Tigra)
  - zu: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 8 (Komponentenseitig) (Corsa-B, Tigra)

oder

  - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 1 bis 4 (Komponentenseitig) (Astra-F)
  - zu: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 7 (Komponentenseitig) (Astra-F)
  
- Kurzschluß gegen Masse
  - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 9 bis 12 (Komponentenseitig) (Corsa-B, Tigra)
  - zu: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 8 (Komponentenseitig) (Corsa-B, Tigra)

oder

  - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 1 bis 4 (Komponentenseitig) (Astra-F)
  - zu: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 7 (Komponentenseitig) (Astra-F)
  
- Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluß
  - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 8 (Komponentenseitig) (Corsa-B, Tigra)
  - zu: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 9 bis 12 (Komponentenseitig) (Corsa-B, Tigra)

oder

  - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 7 (Komponentenseitig) (Astra-F)
  - zu: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 1 bis 4 (Komponentenseitig) (Astra-F)

(Astra-F)

- Einspritzventil defekt
- K57 Steuergerät Motor defekt

Werden Sollwerte erreicht und ist der neueste Programmspeicher eingebaut

vectra16v.com