

Nr.	TECH 1-DISPL AY	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
43	LFR-POSITION	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Wird bei betriebswarmem Motor im Leerlauf ein bestimmter Regelbereich des Leerlaufreglers überschritten, führt das Steuergerät einen Schrittmotor- Reset automatisch bei einer Motordrehzahl größer 3000 min ⁻¹ durch.	8 bis 35 Schritte	35	A1, A2, A3, A4

Hinweise zur Fehlersuche:**Sollwert:****Fehlerursache:**

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Drehzahl langsam bis auf 4000 min⁻¹ anheben, kurz halten und wieder auf Leerlaufdrehzahl absinken lassen.
- ca. 5 sec. warten

- TECH 1 Datenliste Nr. 34
MOTORDREHZAHL

820 bis 980 min⁻¹

- Wähle TECH 1 Menü:
F8 : SG. KONTROLL. ,
KONTR. DREHZAHL
- Mit Pfeiltasten Leerlaufdrehzahl erhöhen (1500 min⁻¹) und vermindern (900 min⁻¹)

Motordrehzahl steigt und fällt entsprechend der TECH 1 - Anwahl.

- Zündung AUS
- Kabelsatzstecker trennen:
X10 Stecker Motor & Einspritzventile
- Zündung EIN
- Wähle TECH 1 Menü:
F5 : STELLGL. - TEST
LFR-POSITION
- Bei Stellgliedertest Mit Multimeter Wechselspannung (AC ~) messen

größer 11 V (AC ~)

Corsa-B, Tigra:

- von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 14 (Steuergeräteseitig)
zu: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 18 (Steuergeräteseitig)

- Prüfung gemäß Datenliste Nr.05
DK-POTI SIGNAL

- Motor zieht Falschluff.
- Drosselklappenspalt zu groß oder zu klein, (Grundeinstellung nur im Notfall ändern, siehe Service Anleitung).

- Kurzschluß gegen Spannung oder Kurzschluß gegen Masse/Stromkreisunterbrechung
Corsa-B, Tigra:
von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 14 und 18 (Steuergeräteseitig)
zu: K57 Kabelsatzstecker Steuergerät Motor Kl. A4 und A3

oder

- von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 19 und 20 (Steuergeräteseitig)
zu: K57 Kabelsatzstecker Steuergerät Motor Kl. A2 und A1

und

- von: X10 Stecker Motor &

Einspritzventile Kl. 19
(Steuergeräteseitig)
zu: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 20
(Steuergeräteseitig)

Astra-F:

von: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 9
(Steuergeräteseitig)
zu: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 10
(Steuergeräteseitig)

größer 11 V (AC ~)

Astra-F:

von: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 9 und
Kl. 10 (Steuergeräteseitig)
zu: K57 Kabelsatzstecker
Steuergerät Motor Kl. A4
und A3

und

von: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 11
(Steuergeräteseitig)
zu: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 12
(Steuergeräteseitig)

oder

von: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 12 und
11 (Steuergeräteseitig)
zu: K57 Kabelsatzstecker
Steuergerät Motor Kl. A2
und A1

- Mit Multimeter Spannung messen

von: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 14 und
18 (Komponentenseitig)
(Corsa-B, Tigra)
von: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 9 und 10
(Komponentenseitig)
(Astra-F)
zu: Masse

kleiner 0,1 V

- Kurzschluß gegen Spannung

von: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 14
(Komponentenseitig)
(Corsa-B, Tigra)
zu: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 18
(Komponentenseitig)
(Corsa-B, Tigra)

oder

von: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 9
(Komponentenseitig)
(Astra-F)
zu: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 10
(Komponentenseitig)
(Astra-F)

- Zündung AUS
- Mit Multimeter Widerstand messen

von: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 14 und
18 (Komponentenseitig)
(Corsa-B, Tigra)
von: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 9 und 10
(Komponentenseitig)
(Astra-F)
zu: Masse

größer 100 k Ω (∞)

- Kurzschluß gegen Masse

von: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 14
(Komponentenseitig)
(Corsa-B, Tigra)
zu: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 18
(Komponentenseitig)
(Corsa-B, Tigra)

oder

von: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 9
(Komponentenseitig)
(Astra-F)
zu: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 10

- Mit Multimeter Widerstand messen 45 Ω bis 70 Ω

Corsa-B, Tigra

von: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 14
(Komponentenseitig)
zu: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 18
(Komponentenseitig)

und

von: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 20
(Komponentenseitig)
zu: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 19
(Komponentenseitig)

Astra-F

von: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 9
(Komponentenseitig)
zu: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 10
(Komponentenseitig)

und

von: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 11
(Komponentenseitig)
zu: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 12
(Komponentenseitig)

- weitere Ursachen

- Stromkreisunterbrechung zwischen den Meßpunkten
- M66 Schrittmotor Leerlauf defekt
- Wackelkontakt im P34 Potentiometer-Drosselklappe
- Drosselklappenwelle ausgeschlagen
- Drosselklappenspalt zu groß oder zu klein, (Grundeinstellung nur im Notfall ändern, siehe Service Anleitung).
- Motor zieht Falschluff.
- Sitz vom M66 Schrittmotor Leerlauf verschmutzt.
- Fehler im Tankentlüftungssystem
- Zündkerzen defekt
- Gemisch zu mager oder zu fett.
- Batteriespannung zu hoch / niedrig
- Wegstreckenfrequenzgeber / Instrument defekt oder Stromkreis defekt.