

| Nr. | TECH 1-DISPL<br>AY | Prüfbedingungen  | Sollwert                                     | Fehlercodes | Klemme |
|-----|--------------------|--|--|-------------|--------|
| 32  | O2 KENNFELD<br>NR. | Motor läuft im Leerlauf,<br>betriebswarm (nur MT)<br>Motor läuft im Leerlauf,<br>betriebswarm (nur AT)<br><br>Motor läuft im Teillast-Bereich,<br>betriebswarm | 18 oder 19<br><br>20 oder 21<br><br>0 bis 15 | 13, 44, 45  | -      |

- Dieser Prüfschritt gibt an, in welcher Kennfeldnummer sich das System befindet. Wird eine falsche Kennfeldnummer angezeigt, dann sind die folgenden Fehlerursachen zu überprüfen:

**Hinweise zur Fehlersuche:****Sollwert:****Fehlerursache:**

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Mögliche Ursachen

- Motor kalt
- Fehlercode gespeichert

- Prüfung der folgenden Sollwerte:

- TECH 1 Datenliste Nr. 05

OK

- Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 05

- TECH 1 Datenliste Nr. 06

OK

- Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 06

- TECH 1 Datenliste Nr. 07

OK

- Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 07

- TECH 1 Datenliste Nr. 08

OK

- Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 08

- TECH 1 Datenliste Nr. 27

OK

- Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 27

- Zündung AUS

Neuester

- Programmspeicher (EPROM)

- Kabelsatzstecker abziehen von:  
K57 Steuergerät Motor

Programmspeicher  
(EPROM) gemäß  
Feldabhilfe-  
maßnahmen oder  
TI's

ersetzen gemäß  
Feldabhilfemaßnahmen oder TI's

- Steuergeräte-Kalibrierung  
überprüfen, siehe  
Feldabhilfemaßnahmen

Werden Sollwerte  
erreicht und ist der  
neueste Programm-  
speicher eingebaut

- K57 Steuergerät Motor defekt