

Nr.	TECH 1-DISPL AY	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
32	O2 KENNFELD NR.	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm (nur MT) Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm (nur AT) Motor läuft im Teillast-Bereich, betriebswarm	18 oder 19 20 oder 21 0 bis 15	13, 44, 45	-

- Dieser Prüfschritt gibt an, in welcher Kennfeldnummer sich das System befindet. Wird eine falsche Kennfeldnummer angezeigt, dann sind die folgenden Fehlerursachen zu überprüfen:

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Mögliche Ursachen

- Motor kalt
- Fehlercode gespeichert

- Prüfung der folgenden Sollwerte:

- TECH 1 Datenliste Nr. 05
DK-POTI SIGNAL
- TECH 1 Datenliste Nr. 06
SGR. -DRUCKSENSOR
- TECH 1 Datenliste Nr. 07
KÜHLMITTEL TEMP.
- TECH 1 Datenliste Nr. 08
ANSAUGLUFTTEMP.
- TECH 1 Datenliste Nr. 27
O2 (LAMBDA) SONDE

OK
OK
OK
OK
OK

- Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 05
DK-POTI SIGNAL
- Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 06
SGR. -DRUCKSENSOR
- Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 07
KÜHLMITTEL TEMP.
- Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 08
ANSAUGLUFTTEMP.
- Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 27
O2 (LAMBDA) SONDE

- Zündung AUS
- Kabelsatzstecker abziehen von:
K57 Steuergerät Motor
- Steuergeräte-Kalibrierung
überprüfen, siehe
Feldabhilfemaßnahmen

Neuester
Programmspeicher
(EPROM) gemäß
Feldabhilfe-
maßnahmen oder
TI's

- Programmspeicher (EPROM)
ersetzen gemäß
Feldabhilfemaßnahmen oder TI's

Werden Sollwerte
erreicht und ist der
neueste Programm-
speicher eingebaut

- K57 Steuergerät Motor defekt