

Nr.	TECH 1-DISPL AY	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
31	O2 KENNFELD	Zündung EIN  Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm	INAKTIV  AKTIV	13, 35, 44, 45	-

Im Zustand INAKTIV ist das Motorsteuergerät nicht in der Lage, Veränderungen im Langzeitspeicher durchzuführen. Erst wenn TECH 1 Datenliste Nr. 31 O2 KENNFELD auf AKTIV wechselt (Motor betriebswarm) kann eine notwendige Gemischkorrektur in den Langzeitspeicher übernommen werden.

- Wenn TECH 1 Datenliste Nr. 31 O2 KENNFELD immer INAKTIV angezeigt, liegt eine Störung vor.

#### Hinweise zur Fehlersuche:

#### Sollwert:

#### Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Mögliche Ursachen

- Motor kalt
- Fehlercode gespeichert

- Prüfung der folgenden Sollwerte:

• TECH 1 Datenliste Nr. 05  
DK-POTI SIGNAL

OK

• Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 05  
DK-POTI SIGNAL

• TECH 1 Datenliste Nr. 06  
SGR. -DRUCKSENSOR

OK

• Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 06  
SGR. -DRUCKSENSOR

• TECH 1 Datenliste Nr. 07  
KÜHLMITTEL TEMP.

OK

• Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 07  
KÜHLMITTEL TEMP.

• TECH 1 Datenliste Nr. 08  
ANSAUGLUFTTEMP.

OK

• Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 08  
ANSAUGLUFTTEMP.

• TECH 1 Datenliste Nr. 27  
O2 (LAMBDA)SONDE

OK

• Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 27  
O2 (LAMBDA)SONDE

• Zündung AUS

• Kabelsatzstecker abziehen von:  
K57 Steuergerät Motor

• Steuergeräte-Kalibrierung  
überprüfen, siehe  
Feldabhilfemaßnahmen

Neuester  
Programmspeicher  
(EPROM) gemäß  
Feldabhilfe-  
maßnahmen oder  
TI's

• Programmspeicher (EPROM)  
ersetzen gemäß  
Feldabhilfemaßnahmen oder TI's

Werden Sollwerte  
erreicht und ist der  
neueste Programm-  
speicher eingebaut

• K57 Steuergerät Motor defekt