

Nr.	TECH 1-DISPL AY	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
30	O2 INTEGRATOR	Zündung EIN Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm	128 Schritte 115 bis 140 Schritte	13, 44, 45	-

Hinweise zur Fehlersuche:**Sollwert:****Fehlerursache:**

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

Mit dem Integrator kann die Luft- / Kraftstoffgemischkorrektur beurteilt werden.

Ist z.B. das Luft- / Kraftstoffgemisch zu mager, wird der Integratorwert und damit die Einspritzzeit solange erhöht, bis die Lambdasonde ein zu fettes Gemisch signalisiert. Danach wird der Integratorwert reduziert, die Einspritzzeit verkürzt bis die Lambdasonde ein zu mageres Gemisch anzeigt (geschlossener Regelkreis).

O2 INTEGRATOR = 128 bedeutet

- Stöchiometrisches Luft- / Kraftstoffverhältnis ca. 14,7 kg Luft zu 1 kg Kraftstoff ($\lambda=1$)
- Der Regelkreis ist vom Motorsteuergerät geöffnet worden, weil ein Fehler vorliegt oder die Bedingungen für den geschlossenen Regelkreis noch nicht erfüllt sind

O2 INTEGRATOR kleiner 128 bedeutet

- Luft- / Kraftstoffgemisch zu fett, Einspritzzeit wird vermindert

O2 INTEGRATOR größer 128 bedeutet

- Luft- / Kraftstoffgemisch zu mager, Einspritzzeit wird erhöht

- Um eine Veränderung von O2 INTEGRATOR beurteilen zu können, muß der Wert der TECH 1 Datenliste Nr. 33 O2 KENNFELD in Verbindung mit TECH 1 Datenliste Nr. 32 O2 KENNFELD NR. 18 oder 19 im Leerlauf bzw. 0 bis 15 bei Teillast/ Vollast beobachtet werden.

- Fehlercodes löschen

O2 INTEGRATOR größer 160 und O2 KENNFELD kleiner 128: warten bis sich das System von selbst stabilisiert (wenige Minuten).

O2 INTEGRATOR größer 160 und O2 KENNFELD größer 150: Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 27 O2 (LAMBDA) SONDE Teil 4 Gemisch ständig zu mager (Lambdasondenspannung kleiner 350 mV)

O2 INTEGRATOR kleiner 100 und O2 KENNFELD größer 128: warten bis sich das System von selbst stabilisiert (wenige Minuten)

O2 INTEGRATOR kleiner 100 und O2 KENNFELD kleiner 106: Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 27 O2 (LAMBDA) SONDE Teil 3

Gemisch ständig zu fett
(Lambdasondenspannung größer
550 mV)

vectra16v.com