

Nr.	TECH 1-DISPL AY	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
28	O2 SENSOR KREIS	Zündung EIN  Motor läuft im Leerlauf, kalt Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm	OFFEN  OFFEN GESCHL.	13, 44, 45	-

In diesem Prüfschritt wird angezeigt, ob das Motorsteuergerät die Bedingungen für O2 SENSOR KREIS GESCHL. erkannt hat oder nicht. Bedingungen für das Erkennen des geschlossenen  $\lambda$ - Regelkreises sind:

- 1: Die Lambdasonde muß einmal die Spannung von 600 mV überschritten oder von 300 mV unterschritten haben und
- 2: die Motortemperatur muß über 20 °C liegen (Kaltstart) oder
- 3: die Motortemperatur muß über 60 °C liegen (Warmstart) und
- 4: die Fehlercodes 13, 44 oder 45 dürfen nicht gesetzt sein.

Für den Fall, daß die Vollastanreicherung AKTIV anzeigt, bleibt die TECH 1 Anzeige im Prüfschritt O2 SENSOR KREIS OFFEN. Wenn die oben genannten Bedingungen erfüllt sind, obwohl die Regelfunktion des Motorsteuergerätes in diesem Fall abgeschaltet ist und die Lambdasondenspannung nicht zur Korrektur des Luft- /Kraftstoffgemisches herangezogen wird.

D.h. Im TECH 1 Datenliste Nr. 28 O2 SENSOR KREIS wird nicht angezeigt, ob das Motorsteuergerät tatsächlich regelt, sondern nur ob die Regelbereitschaft vorliegt. (Regelbedingungen erfüllt oder nicht erfüllt)

**Hinweise zur Fehlersuche:**

**Sollwert:**

**Fehlerursache:**

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Prüfung gemäß Datenliste Nr. 27 O2 ( LAMBDA ) SONDE