

Nr.	TECH 1-DISPL AY	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
27	O2 (LAMBDA) SONDE	Motor läuft im Leerlauf, kalt	350 bis 550 mV wechselnd	13, 44, 45	F9 / E9
		Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm	50 bis 950 mV wechselnd		

Hinweis:

Im laufenden MJ '95 wird bei den Motoren X 14 XE, X 16 XE, X 16 XEL im Corsa- B, Tigma und Astra- F die beheizte Lambdasonde durch eine unbeheizte Ausführung ersetzt.

Hinweise zur Fehlersuche:**Sollwert:****Fehlerursache:**

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

Teil 1:

- Von Sockel abziehen:
K58 Relais Kraftstoffpumpe K12
Relais Sekundärlufteinblasung
- Kabelsatzstecker brücken
von: K58 Sockel Relais
Kraftstoffpumpe Kl. 2
zu: K58 Sockel Relais
Kraftstoffpumpe Kl. 8
- Kabelsatzstecker abziehen von:
P32 Lambdasonde
- Zündung EIN

- Mit Multimeter Spannung messen:
von: P32 Kabelsatzstecker
Lambdasonde Kl. A
(Kabelsatzseitig)
zu: Masse

größer 11 V

- Prüfung gemäß Datenliste Nr. 12
KRAFTST . PUMP . REL

- Mit Multimeter Spannung messen:
von: P32 Kabelsatzstecker
Lambdasonde Kl. A
(Kabelsatzseitig)
zu: P32 Kabelsatzstecker
Lambdasonde Kl. B
(Kabelsatzseitig)

größer 11 V

- Stromkreisunterbrechung
von: P32 Kabelsatzstecker
Lambdasonde Kl. B
zu: Batterie - , Kl. 31

Teil 2:

- Mit Multimeter Spannung messen:
von: P32 Kabelsatzstecker
Lambdasonde Kl. C
(Kabelsatzseitig)
zu: Masse
- Zündung EIN

450 mV ±
100 mV

kleiner 350 mV

- Kurzschluß gegen Masse
- Stromkreisunterbrechung
von: P32 Kabelsatzstecker
Lambdasonde Kl. C
zu: K57 Kabelsatzstecker

- K57 Steuergerät Motor defekt

größer 550 mV

- Kurzschluß gegen Spannung
von: P32 Kabelsatzstecker
Lambdasonde Kl. C
zu: K57 Kabelsatzstecker
Steuergerät Motor Kl. F9
- K57 Steuergerät Motor defekt.

- Auf Sockel stecken: wechselnd
K58 Relais Kraftstoffpumpe K12
Relais Sekundärlufteinblasung
50 bis 950 mV
- Motor läuft im Leerlauf,
betriebswarm
- Mit TECH 1 durchführen:
WÄHLE MODUS
F6 : VERSCH. TESTS
F0 : EINSTELLUNGEN
Motordrehzahl mit Pfeiltasten auf
1300 min⁻¹ stellen.
- Mit Multimeter Spannung messen:
von: P32 Lambdasonde Kl. C
zu: Masse
(Lambdasondenstecker getrennt!)
- Gasstoß geben. beim Gasstoß
größer 700 mV

- Lambdasonde defekt.

- Gemisch ständig zu mager / fett.
(siehe **Teil 4 / Teil 3**)

Teil 3

Gemisch ständig zu fett
(Lambdasondenspannung größer
550 mV)

- | | | |
|---|------------------------------|---|
| • TECH 1 Datenliste Nr. 05
DK- POTI SIGNAL | OK | • Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 05
DK- POTI SIGNAL |
| • TECH 1 Datenliste Nr. 06
SGR. - DRUCKSENSOR | OK | • Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 06
SGR. - DRUCKSENSOR |
| • TECH 1 Datenliste Nr. 07
KÜHLMITTEL TEMP. | OK | • Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 07
KÜHLMITTEL TEMP. |
| • TECH 1 Datenliste Nr. 08
ANSAUGLUFTTEMP. | OK | • Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 08
ANSAUGLUFTTEMP. |
| • Kraftstoffpumpendruck prüfen
Vorlaufdruck: ca. 3,0 bar
Rücklaufdruck: (Leerlauf)
ca. 0,3 bis 1,5 bar | | • Vor oder Rücklaufleitung verstopft /
abgeknickt
• Kraftstoffdruckregler defekt.
• Falsche Einspritzdüsen
• Undichte Einspritzventile
(Nachtropfen) |
| | Werden Sollwerte
erreicht | • Steuerzeiten, Ölverbrauch und
Dichtheit der Ventile prüfen. |

Teil 4

Gemisch ständig zu mager
(Lambdasondenspannung kleiner

350 mV)

- | | | |
|--|---------------------|---|
| • TECH 1 Datenliste Nr. 05
DK- POTI SIGNAL | OK | • Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 05
DK- POTI SIGNAL |
| • TECH 1 Datenliste Nr. 06
SGR. - DRUCKSENSOR | OK | • Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 06
SGR. - DRUCKSENSOR |
| • TECH 1 Datenliste Nr. 07
KÜHLMITTEL TEMP. | OK | • Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 07
KÜHLMITTEL TEMP. |
| • TECH 1 Datenliste Nr. 08
ANSAUGLUFTTEMP. | OK | • Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 08
ANSAUGLUFTTEMP. |
| • TECH 1 Datenliste Nr. 24
SOLL AGR POSIT. bis Nr. 25
IST AGR POSITION | OK | • Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 24
SOLL AGR POSIT. bis Nr. 25
IST AGR POSITION |
| • TECH 1 Datenliste Nr. 26
TANKENTL. - VENTIL | OK | • Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 26
TANKENTL. - VENTIL |
| • Kraftstoffpumpendruck prüfen | | • Vorlaufleitung verstopft / abgeknickt |
| Vorlaufdruck: | ca. 3,0 bar | • Einspritzventile verstopft oder defekt |
| Rücklaufdruck: | (Leerlauf) | • Kraftstoffdruckregler defekt. |
| | ca. 0,3 bis 1,5 bar | • Ansauganlage undicht |
| | | • Auspuffanlage undicht |
| | | • Falsche Einspritzdüse |

vectra16v.com