

Nr.	TECH 1-DISPL AY	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
26	TANKENTL. - VENTIL	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Motor läuft im Teillast- Bereich, betriebswarm	0% größer 1%	61, 62	A13

Hinweise zur Fehlersuche:**Sollwert:****Fehlerursache:**

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Von Sockel abziehen:
K58 Relais Kraftstoffpumpe K12
Relais Sekundärlufteinblasung
 - Kabelsatzstecker brücken
von: K58 Sockel Relais
Kraftstoffpumpe Kl. 2
zu: K58 Sockel Relais
Kraftstoffpumpe Kl. 8
 - Kabelsatzstecker abziehen von:
Y34 Magnetventil Tankentlüftung
 - Zündung EIN
 - Mit Multimeter Spannung messen:
von: Y34 Kabelsatzstecker
Magnetventil Tankentlüftung
Kl. B
zu: Masse
 - Mit Multimeter Spannung messen:
von: Y34 Kabelsatzstecker
Magnetventil Tankentlüftung
Kl. A
zu: Masse
 - Prüflampe anschließen:
von: Y34 Kabelsatzstecker
Magnetventil Tankentlüftung
Kl. A
zu: Y34 Kabelsatzstecker
Magnetventil Tankentlüftung
Kl. B
 - Mit TECH 1 durchführen:
F5 : STELLGL. - TEST
TANKENTL- VENT.
 - Mit Multimeter Widerstand messen
von: Y34 Magnetventil
Tankentlüftung Kl. A
zu: Y34 Magnetventil
- größer 11 V
- kleiner 0,1 V
- Prüflampe EIN
wechselnd
Prüflampe EIN
Prüflampe AUS
- Prüfung gemäß Datenliste Nr. 12
KRAFTST.PUMP.REL (Corsa- B,
Tigra)
 - Kurzschluß gegen Masse oder
Stromkreis- unterbrechung (Astra- F)
von: Y34 Kabelsatzstecker
Magnetventil Tankentlüftung
Kl. B
zu: S1 Zündschloß Kl. 15
 - Kurzschluß gegen Spannung
von: Y34 Kabelsatzstecker
Magnetventil Tankentlüftung
Kl. A
zu: K57 Kabelsatzstecker
Steuergerät Motor Kl. A13
 - K57 Steuergerät Motor defekt.
 - Kurzschluß gegen Masse oder
Stromkreisunterbrechung
von: Y34 Kabelsatzstecker
Magnetventil Tankentlüftung
Kl. A
zu: K57 Kabelsatzstecker
Steuergerät Motor Kl. A13
 - K57 Steuergerät Motor defekt
 - Y34 Magnetventil Tankentlüftung
defekt

vectra16v.com