

Nr.	TECH 1-DISPL AY	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
25	IST AGR POSITION	Zündung EIN Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Fahrzeug fährt mit ca. 30 km/h	0 % 0 % größer 0 %	43, 47	F8, F1- F3 / B2

Hinweise zur Fehlersuche:**Sollwert:****Fehlerursache:**

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

Corsa- B, Tigra:

- | | | |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von:
P23 Sensor Saugrohrdruck (Corsa- B,
Tigra) P30 Temperaturregeber
Kühlmittel (Corsa- B, Tigra) • Kabelsatzstecker trennen:
X10 Stecker Motor &
Einspritzventile • Zündung EIN • Mit Multimeter Spannung messen:
von: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 13
(Steuergeräteseitig) (Corsa- B,
Tigra)
zu: Masse • Mit Multimeter Spannung messen:
von: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 5
(Steuergeräteseitig) (Corsa- B,
Tigra)
zu: Masse • Mit Multimeter Spannung messen:
von: X10 Motor & Einspritzventile
Kl. 13 (Steuergeräteseitig)
(Corsa- B, Tigra)
zu: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 5
(Steuergeräteseitig) (Corsa- B,
Tigra) • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von:
K57 Steuergerät Motor | <p>4,9 bis 5,1 V</p> <p>kleiner 0,1 V</p> <p>4,9 bis 5,1 V</p> <p>kleiner 0,1 V</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Spannung (bei
Meßwert größer 5,1 V) oder
Kurzschluß gegen Masse/
Stromkreisunterbrechung (bei
Meßwert kleiner 4,9 V)
von: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 13
(Steuergeräteseitig)
zu: K57 Kabelsatzstecker
Steuergerät Motor Kl. F8
zu: P23 Kabelsatzstecker Sensor
Saugrohrdruck Kl. C • K57 Steuergerät Motor defekt • Kurzschluß gegen Spannung
von: K57 Kabelsatzstecker
Steuergerät Motor Kl. B2
zu: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 5
zu: P30 Kabelsatzstecker
Temperaturregeber Kühlmittel
Kl. 1 • K57 Steuergerät Motor defekt • Stromkreisunterbrechung
von: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 5
zu: K57 Kabelsatzstecker
Steuergerät Motor Kl. B2 • Kurzschluß gegen Spannung
von: K57 Kabelsatzstecker
Steuergerät Motor Kl. F2 |
|---|---|---|

- Mit Multimeter Spannung messen:
von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 7 (Steuergeräteseitig)
zu: Masse
- Zündung EIN
- Mit Multimeter Widerstand messen größer 100 k Ω (∞)
von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 7 (Steuergeräteseitig)
zu: Masse
- Mit Multimeter Widerstand messen kleiner 2 Ω
von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 7 (Steuergeräteseitig)
zu: K57 Kabelsatzstecker Steuergerät Motor Kl. F2
- Mit Multimeter Spannung messen kleiner 0,1 V
von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 13, Kl. 5 und Kl. 7 (Komponentenseitig)
zu: Masse
- Zündung AUS größer 100 k Ω (∞)
- Mit Multimeter Widerstand messen
von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 13, Kl. 5 und Kl. 7 (Komponentenseitig) (Corsa-B, Tigra)
zu: Masse
- Mit Multimeter Widerstand messen: 1,7 bis 4,2 k Ω
von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 13 (Komponentenseitig) (Corsa-B, Tigra)
zu: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 5 (Komponentenseitig) (Corsa-B, Tigra)
- Mit Multimeter Widerstand messen: 7,8 bis 8,6 Ω
von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 3 (Komponentenseitig)
zu: X10 Stecker Motor &
- zu: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 7
- K57 Steuergerät Motor defekt
- Kurzschluß gegen Masse
von: K57 Kabelsatzstecker Steuergerät Motor Kl. F2
zu: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 7
- K57 Steuergerät Motor defekt.
- Stromkreisunterbrechung
von: K57 Kabelsatzstecker Steuergerät Motor Kl. F2
zu: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 7
- Kurzschluß gegen Spannung
von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 13, Kl. 5 oder Kl. 7
zu: Y18 Magnetventil Abgasrückführung Kl. D, Kl. B oder Kl. C
- Kurzschluß gegen Masse
von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 13, Kl. 5 oder Kl. 7
zu: Y18 Magnetventil Abgasrückführung Kl. D, Kl. B oder Kl. C
- Stromkreisunterbrechung
von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 13 (Komponentenseitig)
zu: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 5 (Komponentenseitig)
- Feuchtigkeit im Kabelbaum
- Feuchtigkeit im Potentiometer
- Y18 Magnetventil Abgasrückführung defekt
- P34 Potentiometer- Drosselklappe defekt
- Stromkreisunterbrechung
von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 3 (Komponentenseitig)
zu: X10 Stecker Motor &

Einspritzventile Kl. 15
(Komponentenseitig)

Einspritzventile Kl. 15
(Komponentenseitig)

- Prüfung gemäß Datenliste Nr. 05, DK- POTI SIGNAL OK
- Prüfung gemäß Datenliste Nr. 06, SGR. - DRUCKSENSOR OK
- Prüfung gemäß Datenliste Nr. 07, KÜHLMITTEL TEMP. OK

- Feuchtigkeit im Kabelbaum
- Feuchtigkeit im Potentiometer
- Y18 Magnetventil Abgasrückführung defekt

Werden Sollwerte erreicht

- Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 05, DK- POTI SIGNAL
- Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 06, SGR. - DRUCKSENSOR
- Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 07, KÜHLMITTEL TEMP.

- K57 Steuergerät defekt

Astra- F:

- Zündung AUS 4,9 bis 5,1 V
- Kabelsatzstecker abziehen von: Y18 Magnetventil Abgasrückführung P23 Sensor Saugrohrdruck
- Kabelsatzstecker trennen: X10 Stecker Motor & Einspritzventile
- Zündung EIN
- Mit Multimeter Spannung messen:
von: Y18 Kabelsatzstecker Magnetventil Abgasrückführung Kl. D (Astra- F)
zu: Masse

- Kurzschluß gegen Spannung (bei Meßwert größer 5,1 V) oder Kurzschluß gegen Masse/ Stromkreisunterbrechung (bei Meßwert kleiner 4,9 V)
von: Y18 Kabelsatzstecker Magnetventil
zu: Abgasrückführung Kl. D K57 Kabelsatzstecker Steuergerät Motor Kl. F8
zu: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 5
zu: P23 Kabelsatzstecker Sensor Saugrohrdruck Kl. C
- K57 Steuergerät Motor defekt

- Mit Multimeter Spannung messen
von: Y18 Kabelsatzstecker Magnetventil Abgasrückführung Kl. B
zu: Masse kleiner 0,1 V

- Kurzschluß gegen Spannung
von: Y18 Kabelsatzstecker Magnetventil Abgasrückführung Kl. B
zu: K57 Kabelsatzstecker Steuergerät Motor Kl. B2
zu: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 6
- K57 Steuergerät Motor defekt

- Mit Multimeter Spannung messen
von: Y18 Kabelsatzstecker Magnetventil Abgasrückführung Kl. D
zu: Y18 Kabelsatzstecker Magnetventil Abgasrückführung Kl. B 4,9 bis 5,1 V

- Stromkreisunterbrechung
von: Y18 Magnetventil Abgasrückführung Kl. B
zu: K57 Kabelsatzstecker Steuergerät Motor Kl. B2

- Mit Multimeter Widerstand messen:
von: Y18 Magnetventil Abgasrückführung Kl. A (Komponentenseitig) 7,8 bis 8,6 Ω

- Feuchtigkeit im Potentiometer
- Y18 Magnetventil Abgasrückführung defekt

zu: Y18 Magnetventil
Abgasrückführung Kl. E
(Komponentenseitig)

- Mit Multimeter Widerstand messen: 3 bis 7 k Ω
von: Y18 Magnetventil
Abgasrückführung Kl. B
(Komponentenseitig)
zu: Y18 Magnetventil
Abgasrückführung Kl. D
(Komponentenseitig)

- Prüfung gemäß Datenliste Nr. 05,
DK- POTI SIGNAL Sollwerte OK
- Prüfung gemäß Datenliste Nr. 06,
SGR. - DRUCKSENSOR Sollwerte OK
- Prüfung gemäß Datenliste Nr. 07,
KÜHLMITTEL TEMP. Sollwerte OK

Werden Sollwerte
erreicht

- Feuchtigkeit im Potentiometer
- Y18 Magnetventil Abgasrückführung
defekt

- Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 05,
DK- POTI SIGNAL
- Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 06,
SGR. - DRUCKSENSOR
- Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 07,
KÜHLMITTEL TEMP.
- K57 Steuergerät defekt

vectra16v.com