

Nr.	TECH 1-DISPL AY	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
24	SOLL AGR POSIT.	Zündung EIN  Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Fahrzeug fährt mit ca. 30 km/h	0 %  0 %  größer 0 %	43, 47	F8, F1- F3 / B2

**Hinweise zur Fehlersuche:****Sollwert:****Fehlerursache:**

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

**Corsa- B, Tigra:**

- |   |   |   |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS</li> <li>• Kabelsatzstecker trennen:<br/>X10 Stecker Motor &amp;<br/>Einspritzventile</li> <li>• Zündung EIN</li> <li>• Mit Multimeter Spannung messen:<br/>von: X10 Stecker Motor &amp;<br/>Einspritzventile Kl. 15<br/>(Kabelsatzseitig) (Corsa- B,<br/>Tigra)<br/>zu: Masse</li> <li>• Mit Multimeter Spannung messen<br/>von: X10 Stecker Motor &amp;<br/>Einspritzventile Kl. 15<br/>(Komponentenseitig) (Corsa-<br/>B, Tigra)<br/>zu: Masse</li> <li>• Mit Multimeter Widerstand messen<br/>von: X10 Stecker Motor &amp;<br/>Einspritzventile Kl. 15<br/>(Komponentenseitig) (Corsa-<br/>B, Tigra)<br/>zu: Masse</li> <li>• Mit Multimeter Widerstand messen<br/>von: X10 Stecker Motor &amp;<br/>Einspritzventile Kl. 15<br/>(Komponentenseitig) (Corsa-<br/>B, Tigra)<br/>zu: X10 Stecker Motor &amp;</li> </ul> | <p>größer 11 V</p> <p>kleiner 0,1 V</p> <p>größer 100 k <math>\Omega</math> (<math>\infty</math>)</p> <p>7 bis 10 <math>\Omega</math></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfung gemäß Datenliste Nr. 12<br/>KRAFTST . PUMP . REL</li> <li>• Kurzschluß gegen Spannung<br/>von: X10 Stecker Motor &amp;<br/>Einspritzventile Kl. 15<br/>(Komponentenseitig) (Corsa-<br/>B, Tigra)<br/>zu: X10 Stecker Motor &amp;<br/>Einspritzventile Kl. 3<br/>(Komponentenseitig) (Corsa-<br/>B, Tigra)</li> <li>• Kurzschluß gegen Masse<br/>von: X10 Stecker Motor &amp;<br/>Einspritzventile Kl. 15<br/>(Komponentenseitig) (Corsa-<br/>B, Tigra)<br/>zu: X10 Stecker Motor &amp;<br/>Einspritzventile Kl. 3<br/>(Komponentenseitig) (Corsa-<br/>B, Tigra)</li> <li>• Stromkreisunterbrechung<br/>von: X10 Stecker Motor &amp;<br/>Einspritzventile Kl. 15<br/>(Komponentenseitig) (Corsa-<br/>B, Tigra)<br/>zu: X10 Stecker Motor &amp;</li> </ul> |
|---|---|---|

Einspritzventile Kl. 3  
(Komponentenseitig) (Corsa-  
B, Tigra)

Einspritzventile Kl. 3  
(Komponentenseitig) (Corsa-  
B, Tigra)

- Kabelsatzstecker abziehen von: kleiner 0,1 V  
K57 Steuergerät Motor
- Mit Multimeter Spannung messen:  
von: X10 Stecker Motor &  
Einspritzventile Kl. 3  
(Steuergeräteseitig) (Corsa- B,  
Tigra)  
zu: Masse

- Y18 Magnetventil Abgasrückführung  
defekt

- Kurzschluß gegen Spannung  
von: K57 Kabelsatzstecker  
Steuergerät Motor Kl. F1  
zu: X10 Stecker Motor &  
Einspritzventile Kl. 3  
(Steuergeräteseitig) (Corsa- B,  
Tigra)

- Mit Multimeter Widerstand messen größer 100 k  $\Omega$  ( $\infty$ )  
von: X10 Stecker Motor &  
Einspritzventile Kl. 3  
(Steuergeräteseitig) (Corsa- B,  
Tigra)  
zu: Masse

- Kurzschluß gegen Masse  
von: K57 Kabelsatzstecker  
Steuergerät Motor Kl. F1  
zu: X10 Stecker Motor &  
Einspritzventile Kl. 3  
(Steuergeräteseitig) (Corsa- B,  
Tigra)

- Mit Multimeter Widerstand messen kleiner 2  $\Omega$   
von: X10 Stecker Motor &  
Einspritzventile Kl. 3  
(Steuergeräteseitig) (Corsa- B,  
Tigra)  
zu: K57 Kabelsatzstecker  
Steuergerät Motor Kl. F1

- Stromkreisunterbrechung  
von: K57 Kabelsatzstecker  
Steuergerät Motor Kl. F1  
zu: X10 Stecker Motor &  
Einspritzventile Kl. 3  
(Steuergeräteseitig) (Corsa- B,  
Tigra)

- Steuergeräte- Kalibrierung  
überprüfen, siehe  
Feldabhilfemaßnahmen  
Neuester  
Programmspeicher  
(EPROM) gemäß  
Feldabhilfe-  
maßnahmen oder  
TI's

- Programmspeicher (EPROM)  
ersetzen gemäß  
Feldabhilfemaßnahmen oder TI's

Werden Sollwerte  
erreicht und ist der  
neueste  
Programmspeicher  
eingebaut

- K57 Steuergerät Motor defekt

#### Astra- F:

- Zündung AUS größer 11 V
- Kabelsatzstecker abziehen von:  
Y18 Magnetventil Abgasrückführung
- Mit Multimeter Spannung messen  
von: Y18 Magnetventil  
Abgasrückführung Kl. E  
(Kabelsatzseitig) (Astra- F)  
zu: Masse

- Kurzschluß gegen Masse oder  
Stromkreis- unterbrechung  
von: Y18 Magnetventil  
Abgasrückführung Kl. E  
(Kabelsatzseitig) (Astra- F)  
zu: S1 Zündschloß Kl. 15

- Mit Multimeter Spannung messen kleiner 0,1 V  
von: Y18 Magnetventil

- Kurzschluß gegen Spannung  
von: Y18 Magnetventil

	Abgasrückführung Kl. A (Kabelsatzseitig) (Astra- F)		zu:	Abgasrückführung Kl. A K57 Kabelsatzstecker Steuergerät Motor Kl. F1
•	Mit Multimeter Widerstand messen von: Y18 Magnetventil Abgasrückführung Kl. A (Kabelsatzseitig) (Astra- F)	größer 100 k $\Omega$ ( $\infty$ )	•	Kurzschluß gegen Masse von: Y18 Magnetventil Abgasrückführung Kl. A zu: K57 Kabelsatzstecker Steuergerät Motor Kl. F1
•	Mit Schließwinkeltester messen: von: Y18 Magnetventil Abgasrückführung Kl. A (Steuergeräteseitig) (Astra- F)	ca. 20%	•	Stromkreisunterbrechung von: Y18 Magnetventil Abgasrückführung Kl. A zu: K57 Kabelsatzstecker Steuergerät Motor Kl. F1
•	Mit TECH 1 durchführen: F5 : STELLGL. - TEST LINEARES AGR			
•	Mit Multimeter Widerstand messen von: Y18 Magnetventil Abgasrückführung Kl. A (Komponentenseitig) (Astra- F)	7 bis 10 k $\Omega$	•	Y18 Magnetventil Abgasrückführung defekt
	zu: Y18 Magnetventil Abgasrückführung Kl. E (Komponentenseitig) (Astra- F)			

vectra16v.com