

Nr.	TECH 1-DISPL AY	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
23	SEK . LUFTEIN . VENT	Motor läuft im Leerlauf, kalt Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm	AKTIV INAKTIV	56, 57	A11

Hinweise zur Fehlersuche:**Sollwert:****Fehlerursache:**

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Zündung AUS
- Von Sockel abziehen:
K58 Relais Kraftstoffpumpe K12
Relais Sekundärlufteinblasung K57
Steuergerät Motor
- Kabelsatzstecker brücken
von: K58 Sockel Relais
Kraftstoffpumpe Kl. 2
zu: K58 Sockel Relais
Kraftstoffpumpe Kl. 8
- Kabelsatzstecker abziehen von:
Y15 Magnetventil
Sekundärlufteinblasung
- Zündung EIN
- Mit Multimeter Spannung messen
von: Y15 Kabelsatzstecker
Magnetventil
Sekundärlufteinblasung
Kl. 1
zu: Masse

größer 11 V

- Prüfung gemäß Datenliste Nr. 12
KRAFTST . PUMP . REL

- Mit Multimeter Spannung messen
von: Y15 Kabelsatzstecker
Magnetventil
Sekundärlufteinblasung
Kl. 2
zu: Masse

kleiner 0,1 V

- Kurzschluß gegen Spannung
von: Y15 Kabelsatzstecker
Magnetventil
Sekundärlufteinblasung
Kl. 2
zu: K57 Kabelsatzstecker
Steuergerät Motor Kl. A11

- Zündung AUS
- Kabelsatzstecker aufstecken:
Y15 Magnetventil
Sekundärlufteinblasung
- Zündung EIN
- Mit Multimeter Spannung messen
von: K57 Kabelsatzstecker
Steuergerät Motor Kl. A11
zu: Masse

größer 11 V

- Kurzschluß gegen Masse oder
Stromkreis- unterbrechung
von: Y15 Kabelsatzstecker
Magnetventil
Sekundärlufteinblasung
Kl. 2
zu: K57 Kabelsatzstecker
Steuergerät Motor Kl. A11
- Y15 Magnetventil
Sekundärlufteinblasung defekt

- Kabelsatzstecker brücken

Y15 Magnetventil

- Y15 Magnetventil

von: K57 Kabelsatzstecker
Steuergerät Motor
Kl. A11
zu: Masse

luftinblasung
schaltet

Sekundärluftinblasung defekt

Werden Sollwerte
erreicht

- K57 Steuergerät defekt

vectra16v.com