## Multec- S X 14 XE / X 16 XE(L)

## **F0:DATENLISTE**

Nr.	TECH 1-DISPL AY	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
19	KLOPFSPÄT- VERST.2	Alle elektrische Verbraucher ausschalten Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Wählhebel in Position "P" oder "N" (nur AT) Klimaanlage AUS (nur AC)  Hinweis: Falls nur ein Zylinder von der Zündverstellung in Richtung spät betroffen ist, muß überprüft werden, ob die Zündkerze des betreffenden Zylinders den vorgeschriebenen Wärmewert besitzt. Falls alle Zylinder von der Zündverstellung in Richtung spät betroffen sind, muß überprüft werden, ob bleifreier Kraftstoff mit mindestens 95 ROZ getankt wurde und ob alle Zündkerzen den vorgeschriebenen Wärmewert	0 °KW	16, 18	E1
11:	weise zur Fehlersuc	besitzen. he: Sollwert:	Fehlerursache:		

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

• Prüfung gemäß Datenliste Nr. 15 KLOPF SPANNUNG

Sollwerte OK

• Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 15 KLOPF SPANNUNG