

Nr.	TECH 1-DISPL AY	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
15	KLOPF SPANNUNG	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm	2,0 bis 3,0 V	16, 18	E1

Hinweise zur Fehlersuche:**Sollwert:****Fehlerursache:**

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

Corsa- B, Tigra

- | | | |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker trennen:
X10 Stecker Motor &
Einspritzventile • Zündung EIN • Mit Multimeter Spannung messen:
von: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 4
(Steuergeräteseitig) (Corsa- B,
Tigra)
zu: Masse • Mit Multimeter Spannung messen:
von: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 4
(Komponentenseitig) (Corsa-
B, Tigra)
zu: Masse • Zündung AUS • Mit Multimeter Widerstand messen:
von: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 4
(Komponentenseitig) (Corsa-
B, Tigra)
zu: Masse | <p>4,5 bis 5,5 V</p> <p>kleiner 0,1 V</p> <p>etwa 4 k Ω</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Spannung (bei
Meßwert größer 5,5 V) oder
Kurzschluß gegen Masse/
Stromkreisunterbrechung (bei
Meßwert kleiner 4,5 V)
von: K57 Steuergerät Motor
Kl. E1
zu: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 4
(Corsa- B, Tigra) • K57 Steuergerät Motor defekt • Kurzschluß gegen Spannung
von: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 4
(Komponentenseitig) (Corsa-
B, Tigra)
zu: P46 Klopfsensor • Kurzschluß gegen Masse oder
Leitungsunterbrechung
von: X10 Stecker Motor &
Einspritzventile Kl. 4
(Komponentenseitig) (Corsa-
B, Tigra)
zu: P46 Klopfsensor • P46 Klopfsensor Masseverbindung
überprüfen • P46 Klopfsensor defekt |
|---|---|--|

Astra- F

- | | | |
|---|----------------------|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von:
P46 Klopfsensor • Zündung EIN • Mit Multimeter Spannung messen
von: P46 Kabelsatzstecker
Klopfsensor
(Steuergeräteseitig)
zu: Masse | <p>4,5 bis 5,5 V</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Spannung (bei
Meßwert größer 5,5 V) oder
Kurzschluß gegen Masse/
Stromkreisunterbrechung (bei
Meßwert kleiner 4,5 V)
von: K57 Steuergerät Motor
Kl. E1
zu: P46 Kabelsatzstecker
Klopfsensor • K57 Steuergerät defekt |
|---|----------------------|--|

- | | | |
|--|-------------------|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Mit Multimeter Spannung messen
von: P46 Kabelsatzstecker
Klopfsensor
(Komponentenseitig)
zu: Masse | kleiner 0,1 V | <ul style="list-style-type: none">• Kurzschluß gegen Spannung
von: P46 Kabelsatzstecker
Klopfsensor
zu: P46 Klopfsensor |
| <ul style="list-style-type: none">• Zündung AUS• Mit Multimeter Widerstand messen
von: P46 Kabelsatzstecker
Klopfsensor
(Komponentenseitig)
zu: Masse | etwa 4 k Ω | <ul style="list-style-type: none">• Kurzschluß gegen Masse oder
Leitungsunterbrechung
von: P46 Kabelsatzstecker
Klopfsensor
zu: P46 Klopfsensor• P46 Klopfsensor Masseverbindung
überprüfen• P46 Klopfsensor defekt |

vectra16v.com