

Nr.	TECH 1-DISPL AY	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
14	ZÜNDWINKEL v. OT	Alle elektrische Verbraucher ausschalten Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm	-5 bis 15 °KΩ v. OT	41, 42, 63, 64	E14, F14

**Hinweise zur Fehlersuche:****Sollwert:****Fehlerursache:**

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Dieser Wert ist kein realer Meßwert, sondern ein dem Motorsteuergerät entnommener Zündwert.
- Für den Fall, daß die mit TECH 1 abgelesenen Zündzeitpunktwerte von oben genannten Sollwerten stark abweichen, sind die folgenden Eingangssignale zu prüfen:

- Alle Verbraucher ausgeschalten

- |  |    |   |
|--|----|---|
| • TECH 1 Datenliste Nr. 05<br>DK- POTI SIGNAL                                | OK | • Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 05<br>DK- POTI SIGNAL                                |
| • TECH 1 Datenliste Nr. 06<br>SGR. - DRUCKSENSOR                             | OK | • Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 06<br>SGR. - DRUCKSENSOR                             |
| • TECH 1 Datenliste Nr. 07<br>KÜHLMITTEL TEMP.                               | OK | • Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 07<br>KÜHLMITTEL TEMP.                               |
| • TECH 1 Datenliste Nr. 08<br>ANSAUGLUFTTEMP.                                | OK | • Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 08<br>ANSAUGLUFTTEMP.                                |
| • TECH 1 Datenliste Nr. 15<br>KLOPF SPANNUNG bis Nr. 21<br>KLOPFSPÄTVERST. 4 | OK | • Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 15<br>KLOPF SPANNUNG bis Nr. 21<br>KLOPFSPÄTVERST. 4 |
| • TECH 1 Datenliste Nr. 24<br>SOLL AGR POSIT. bis Nr. 25<br>IST AGR POSITION | OK | • Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 24<br>SOLL AGR POSIT. bis Nr. 25<br>IST AGR POSITION |
| • TECH 1 Datenliste Nr. 26<br>TANKENTL. - VENTIL                             | OK | • Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 26<br>TANKENTL. - VENTIL                             |
| • 5.3 Zusätzliche Fehlerdiagnose 01<br>Sensor Nockenwelle                    | OK | • Abhilfe gemäß 5.3 Zusätzliche<br>Fehlerdiagnose 01 Sensor<br>Nockenwelle          |

**Teil A:**

- |  |             |  |
|--|-------------|--|
| • Zündung AUS  | größer 11 V | • Kurzschluß nach Masse oder<br>Leitungsunterbrechung          |
| • Kabelsatzstecker abziehen von:<br>L2 Direktzündmodul   |             | von: L2 Kabelsatzstecker<br>Direktzündmodul Kl. 1              |
| • Zündung EIN  |             | zu: S1 Zündschloß Kl. 15                                       |
| • Mit Multimeter Spannung messen:<br>von: L2 Kabelsatzstecker<br>Direktzündmodul Kl. 1<br>zu: Masse  |             | • S1 Zündschloß defekt.  |
| • Mit Multimeter Spannung messen:<br>von: L2 Kabelsatzstecker<br>Direktzündmodul Kl. 1<br>zu: L2 Kabelsatzstecker<br>Direktzündmodul Kl. 2 | größer 11 V | • Kurzschluß gegen Spannung oder<br>Stromkreisunterbrechung    |
|  |             | von: L2 Kabelsatzstecker<br>Direktzündmodul Kl. 2<br>zu: Masse |

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kabelsatzstecker brücken</li> <li>von: L2 Direktzündmodul Kl. 1</li> <li>zu: L2 Kabelsatzstecker Direktzündmodul Kl. 1</li> <li>und</li> <li>von: L2 Direktzündmodul Kl. 2</li> <li>zu: L2 Kabelsatzstecker Direktzündmodul Kl. 2</li> <li>• Prüfzündkerzen an Hochspannungsausgang 1 und 4 anschließen</li> <li>• L2 Direktzündmodul Kl. 3 gegen Batterie + takten</li> </ul>	<p>Zündfunke an Prüfkerze sichtbar</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L2 Direktzündmodul defekt.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfzündkerzen an Hochspannungsausgang 2 und 3 anschließen</li> <li>• L2 Direktzündmodul Kl. 4 gegen Batterie + takten</li> </ul>	<p>Zündfunke an Prüfkerze sichtbar</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L2 Direktzündmodul defekt.</li> </ul>
<p><b>Teil B:</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS</li> <li>• Kabelsatzstecker abziehen von: K57 Steuergerät Motor</li> <li>• Kabelsatzstecker aufstecken: L2 Direktzündmodul</li> <li>• Zündung EIN</li> <li>• Prüfzündkerzen an Hochspannungsausgang 2 und 3 anschließen</li> <li>• K57 Kabelsatzstecker Steuergerät Motor Kl. F14 gegen Batterie + takten</li> </ul>	<p>Zündfunke an Prüfkerze sichtbar</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurzschluß gegen Masse / Spannung oder Stromkreisunterbrechung</li> <li>von: K57 Kabelsatzstecker Steuergerät Motor Kl. F14</li> <li>zu: L2 Kabelsatzstecker Direktzündmodul Kl. 4</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfzündkerzen an Hochspannungsausgang 1 und 4 anschließen</li> <li>• K57 Kabelsatzstecker Steuergerät Motor Kl. E14 gegen Batterie + takten</li> </ul>	<p>Zündfunke an Prüfkerze sichtbar</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurzschluß gegen Masse / Spannung oder Stromkreisunterbrechung</li> <li>von: K57 Kabelsatzstecker Steuergerät Motor Kl. E14</li> <li>zu: L2 Kabelsatzstecker Direktzündmodul Kl. 3</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündkerzen prüfen</li> <li>• Zündkerzenstecker prüfen</li> <li>• Hochspannungskabel prüfen</li> </ul>	<p>OK OK OK</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündkerzen defekt</li> <li>• Zündkerzenstecker defekt</li> <li>• Hochspannungskabel defekt</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Steuergeräte- Kalibrierung überprüfen, siehe Feldabhilfemaßnahmen</li> </ul>	<p>Neuester Programmspeicher (EPROM) gemäß Feldabhilfe- maßnahmen oder TI's</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Programmspeicher (EPROM) ersetzen gemäß Feldabhilfemaßnahmen oder TI's</li> <li>• Test wiederholen</li> </ul>
	<p>Werden Sollwerte erreicht und ist der neueste Programmspeicher</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• K57 Steuergerät Motor defekt</li> </ul>

vectra16v.com