

Nr.	TECH 1-DISPL AY	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
06	SGR. – DRUCKSENSOR	Zündung EIN  Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm	0,9 bis 1,04 bar 4,17 bis 4,98 V  0,28 bis 0,60 bar 0,94 bis 2,67 V	33, 34, 43	F8, A7, F15

**Hinweise zur Fehlersuche:****Sollwert:****Fehlerursache:**

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS</li> <li>• Kabelsatzstecker abziehen von:<br/>P29 Temperaturregeber Ansaugluft P23<br/>Sensor Saugrohrdruck</li> <li>• Kabelsatzstecker trennen:<br/>X10 Stecker Motor &amp;<br/>Einspritzventile</li> <li>• Zündung EIN</li> <li>• Mit Multimeter Spannung messen:<br/>von: P23 Kabelsatzstecker Sensor<br/>Saugrohrdruck Kl. C<br/>zu: Masse</li> <li>• Mit Multimeter Spannung messen<br/>von: P23 Kabelsatzstecker Sensor<br/>Saugrohrdruck Kl. A<br/>zu: P23 Kabelsatzstecker Sensor<br/>Saugrohrdruck Kl. C</li> <li>• TECH 1 Datenliste Nr. 06 SGR. –<br/>DRUCKSENSOR</li> <li>• Kabelsatzstecker brücken<br/>von: P23 Kabelsatzstecker Sensor<br/>Saugrohrdruck Kl. B<br/>zu: P23 Kabelsatzstecker Sensor<br/>Saugrohrdruck Kl. C</li> <li>• TECH 1 Datenliste Nr. 06 SGR. –<br/>DRUCKSENSOR</li> </ul> | <p>4,9 bis 5,1 V</p> <p>4,9 bis 5,1 V</p> <p>kleiner 0,15 bar<br/>kleiner 0,25 V<br/>Fehlercode 34<br/>Spannung niedrig<br/>vorhanden</p> <p>größer 0,9 bar<br/>größer 4,5 V<br/>Fehlercode 34<br/>Spannung niedrig<br/>nicht vorhanden</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurzschluß gegen Masse oder<br/>Stromkreisunterbrechung<br/>von: P23 Kabelsatzstecker Sensor<br/>Saugrohrdruck Kl. C<br/>zu: K57 Kabelsatzstecker<br/>Steuergerät Motor Kl. F8<br/>zu: X10 Stecker Motor &amp;<br/>Einspritzventile Kl. 13<br/>(Corsa- B, Tigra)<br/>zu: X10 Stecker Motor &amp;<br/>Einspritzventile Kl. 5<br/>(Astra- F)</li> <li>• K57 Steuergerät Motor defekt</li> <li>• Kurzschluß gegen Spannung oder<br/>Stromkreisunterbrechung<br/>von: P23 Kabelsatzstecker Sensor<br/>Saugrohrdruck Kl. A<br/>zu: K57 Kabelsatzstecker<br/>Steuergerät Motor Kl. F15<br/>zu: P29 Kabelsatzstecker<br/>Temperaturregeber Ansaugluft<br/>Kl. A</li> <li>• K57 Steuergerät Motor defekt</li> <li>• Kurzschluß gegen Spannung<br/>von: P23 Kabelsatzstecker Sensor<br/>Saugrohrdruck Kl. B<br/>zu: K57 Kabelsatzstecker<br/>Steuergerät Motor Kl. A7</li> <li>• K57 Steuergerät Motor defekt</li> <li>• Kurzschluß gegen Masse oder<br/>Stromkreisunterbrechung<br/>von: P23 Kabelsatzstecker Sensor<br/>Saugrohrdruck Kl. B<br/>zu: K57 Kabelsatzstecker<br/>Steuergerät Motor Kl. A7</li> <li>• K57 Steuergerät Motor defekt</li> </ul> |
|--|---|--|

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kabelsatzstecker aufstecken: 23 Sensor Saugrohrdruck</li> <li>• Vakuumpumpe MKM- 667 an Unterdruckschlauch von P23 Sensor Saugrohrdruck anschließen</li> <li>• Zündung AUS</li> <li>• 3 s warten</li> <li>• Zündung EIN</li> </ul>	<p>Unterdruck- Anzeige anzeige TECH 1 Vakuumpumpe [ V ] [mbar]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 0 ca. 4,8</li> <li>- 200 ca. 3,7</li> <li>- 400 ca. 2,7</li> <li>- 600 ca. 1,6</li> <li>- 800 ca. 0,5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unterdruckschlauch defekt</li> <li>• P23 Sensor Saugrohrdruck defekt</li> <li>• K57 Steuergerät Motor defekt</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfung gemäß Datenliste Nr. 05, DK- POTI SIGNAL</li> </ul>	<p>Sollwerte OK</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 05, DK- POTI SIGNAL</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfung gemäß Datenliste Nr. 25, IST AGR POSITION</li> </ul>	<p>Sollwerte OK</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 25, IST AGR POSITION</li> </ul>

vectra16v.com