

Nr.	TECH 1-DISPL AY	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
05	DK- POTI SIGNAL	Zündung EIN Motor AUS Motordrosselklappe ZU (Gaspedal in Leerlaufstellung)  Motordrosselklappe AUF (Gaspedal voll durchgetreten)  <b>Hinweis:</b> Der Modus "F8", Untermodus "KONTR. DREHZAHL" funktioniert nicht mehr, wenn Fehlercode 21 oder 22 gespeichert wurde.	ca. 0 % 0,3 bis 1,0 V  ca. 100 % 4,2 bis 4,8 V	21, 22	F5, F8, B2

**Hinweise zur Fehlersuche:****Sollwert:****Fehlerursache:**

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Zündung AUS
- Kabelsatzstecker abziehen von:  
P30 Temperaturgeber Kühlmittel P23  
Sensor Saugrohrdruck
- Kabelsatzstecker trennen:  
X10 Stecker Motor &  
Einspritzventile
- Zündung EIN 4,9 bis 5,1 V
- Mit Multimeter Spannung messen:  
von: X10 Stecker Motor &  
Einspritzventile Kl. 13  
(Steuergeräteseitig) (Corsa-B,  
Tigra)  
von: X10 Stecker Motor &  
Einspritzventile Kl. 5  
(Steuergeräteseitig) (Astra-F)  
zu: Masse
- Kurzschluß gegen Spannung (bei  
Meßwert größer 5,1 V) oder  
Kurzschluß gegen Masse/  
Stromkreisunterbrechung (bei  
Meßwert kleiner 4,9 V)  
von: K57 Kabelsatzstecker  
Steuergerät Motor Kl. F8  
zu: X10 Stecker Motor &  
Einspritzventile Kl. 13  
(Corsa-B, Tigra)  
zu: X10 Stecker Motor &  
Einspritzventile Kl. 5  
(Steuergeräteseitig) (Astra-F)  
zu: P23 Kabelsatzstecker Sensor  
Saugrohrdruck Kl. C
- K57 Steuergerät Motor defekt
- Mit Multimeter Spannung messen: 4,9 bis 5,1 V  
von: X10 Stecker Motor &  
Einspritzventile Kl. 5  
(Steuergeräteseitig) (Corsa-B,  
Tigra)  
zu: X10 Stecker Motor &  
Einspritzventile Kl. 13
- Kurzschluß gegen Spannung oder  
Stromkreisunterbrechung  
von: X10 Stecker Motor &  
Einspritzventile Kl. 5  
(Corsa-B, Tigra)  
von: X10 Stecker Motor &  
Einspritzventile Kl. 6

- (Steuergeräteseitig) (Corsa-B, Tigra)
- von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 6 (Steuergeräteseitig) (Astra-F)
- zu: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 5 (Steuergeräteseitig) (Astra-F)
- Mit Multimeter Spannung messen: kleiner 0,1 V
    - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 16 (Steuergeräteseitig) (Corsa-B, Tigra)
    - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 8 (Steuergeräteseitig) (Astra-F)
    - zu: Masse
  - Kabelsatzstecker brücken größer 95 % größer 4,8 V
    - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 13 (Steuergeräteseitig) (Corsa-B, Tigra)
    - zu: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 16 (Steuergeräteseitig) (Corsa-B, Tigra)
    - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 5 (Steuergeräteseitig) (Astra-F)
    - zu: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 8 (Steuergeräteseitig) (Astra-F)
  - TECH 1 Datenliste Nr. 05 DK-POTI SIGNAL
  - Mit Multimeter Spannung messen: kleiner 0,1 V
    - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 13, Kl. 5 und Kl. 16 (Komponentenseitig) (Corsa-B, Tigra)
    - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 5, Kl. 6 und Kl. 8 (Komponentenseitig) (Astra-F)
    - zu: Masse
  - Zündung AUS größer 100 k  $\Omega$  ( $\infty$ )
  - Mit Multimeter Widerstand messen:
    - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 13, Kl. 5 und Kl. 16 (Komponentenseitig) (Corsa-B, Tigra)
- (Astra-F)
- zu: K57 Kabelsatzstecker Steuergerät Motor Kl. B2
- K57 Steuergerät Motor defekt
- Kurzschluß gegen Spannung
    - von: K57 Kabelsatzstecker Steuergerät Motor Kl. F5
    - zu: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 16 (Corsa-B, Tigra)
    - zu: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 8 (Astra-F)
  - K57 Steuergerät Motor defekt
- Kurzschluß gegen Masse oder Stromkreisunterbrechung
    - von: K57 Kabelsatzstecker Steuergerät Motor Kl. F5
    - zu: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 16 (Corsa-B, Tigra)
    - zu: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 8 (Astra-F)
  - K57 Steuergerät Motor defekt.
- Kurzschluß gegen Spannung
    - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 13, Kl. 5 oder Kl. 16 (Corsa-B, Tigra)
    - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 5, Kl. 6 und Kl. 8 (Astra-F)
    - zu: P34 Potentiometer-Drosselklappe Kl. A, Kl. B oder Kl. C
  - Kurzschluß gegen Masse
    - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 13, Kl. 5 oder Kl. 16 (Corsa-B, Tigra)
    - von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 5,

von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 5, Kl. 6 und Kl. 8 (Komponentenseitig) (Astra-F)  
zu: Masse

zu: Kl. 6 und Kl. 8 (Astra-F)  
P34 Drosselklappen-Potentiometer Kl. A, Kl. B oder Kl. C

• Mit Multimeter Widerstand messen:

von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 13 (Komponentenseitig) (Corsa-B, Tigra)

zu: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 16 (Komponentenseitig) (Corsa-B, Tigra)

von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 5 (Komponentenseitig) (Astra-F)

zu: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 8 (Komponentenseitig) (Astra-F)

- Drosselklappe ZU (Leerlaufstellung) 1 bis 3 k  $\Omega$
- Drosselklappe AUF (Vollaststellung) 4 bis 10 k  $\Omega$

• Stromkreisunterbrechung

von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 13 (Komponentenseitig) (Corsa-B, Tigra)

zu: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 16 (Komponentenseitig) (Corsa-B, Tigra)

von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 5 (Komponentenseitig) (Astra-F)

zu: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 8 (Komponentenseitig) (Astra-F)

- Feuchtigkeit im Kabelbaum
- Feuchtigkeit im Potentiometer
- P34 Potentiometer- Drosselklappe defekt

• Mit Multimeter Widerstand messen:

von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 5 (Komponentenseitig) (Corsa-B, Tigra)

zu: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 16 (Komponentenseitig) (Corsa-B, Tigra)

von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 6 (Komponentenseitig) (Astra-F)

zu: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 8 (Komponentenseitig) (Astra-F)

- Drosselklappe ZU (Leerlaufstellung) 1 bis 3 k  $\Omega$
- Drosselklappe AUF (Vollaststellung) 4 bis 10 k  $\Omega$

• Stromkreisunterbrechung

von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 5 (Komponentenseitig) (Corsa-B, Tigra)

zu: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 16 (Komponentenseitig) (Corsa-B, Tigra)

von: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 6 (Komponentenseitig) (Astra-F)

zu: X10 Stecker Motor & Einspritzventile Kl. 8 (Komponentenseitig) (Astra-F)

- Feuchtigkeit im Kabelbaum
- Feuchtigkeit im Potentiometer
- P34 Potentiometer- Drosselklappe defekt

- Prüfung gemäß Datenliste Nr. 25, IST AGR POSITION Sollwerte OK

- Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 25, IST AGR POSITION

- Prüfung gemäß Datenliste Nr. 06, SGR. - DRUCKSENSOR Sollwerte OK

- Abhilfe gemäß Datenliste Nr. 06, SGR. - DRUCKSENSOR

vectra16v.com