

Fehler-Code	Informationsgeber Fehlerursache	Abhilfe in F0:DATENLISTE Nr.	Fehlercodespeicherung bei ...
63	EST LEITUNG ZÜND SPULE 2+3 SPG. NIEDR.	14	<ul style="list-style-type: none"> <li>• System befindet sich nicht im Diagnosemodus des TECH 1</li> <li>• Endstufendiagnose im Steuergerät: Falscher Spannungszustand an dem Ausgang Kl. F14 des Steuergerätes (Zündsignal EST-B) wird 6-mal erkannt (Kurzschluß gegen Masse)</li> </ul> <p><b>Auswirkungen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Einspritzventile des Zylinderpaares 2-3 werden abgeschaltet</li> <li>• Lambdasonden-Regelung wird ausgeschaltet, d.h. offener Lambda-Regelkreis</li> <li>• Die Motorkontrolleuchte ist AN</li> </ul> <p><b>Sind die Fehlercodes 63 und 64 gleichzeitig erkannt:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motor läuft nicht: Die Einspritzventile der Zylinderpaare 1-4 und 2-3 werden abgeschaltet</li> <li>• Motor läuft: Es wird nur das Einspritzventilpaar abgeschaltet, bei dem der Fehler zuerst auftrat.</li> </ul> <p><b>oder:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• System befindet sich nicht im Diagnosemodus des TECH 1</li> <li>• Endstufendiagnose im Steuergerät: Falscher Spannungszustand an dem Ausgang Kl. F14 des Steuergerätes (Stromkreisunterbrechung)</li> <li>• Bei Zündung EIN wird der Fehler sofort erkannt</li> </ul> <p><b>Auswirkungen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Einspritzventile der Zylinderpaare 1-4 und 2-3 werden abgeschaltet</li> <li>• Der Motor startet nicht.</li> <li>• Die Motorkontrolleuchte ist AN</li> </ul>