

| Nr. | TECH 1 -Display | Prüfbedingungen | Sollwert | Fehlercodes | Klemme | | | |
|---|--|---|---|-------------|--------------|---|--|---|
| 02 | KRAFTST. PUMP.REL | <p>Zündung EIN</p> <p>Im System-Hauptmenü Taste F5 drücken, mit den Pfeiltasten den gewünschten Test anwählen und mit YES bestätigen. Den Anweisungen des TECH 1 Displays folgen.</p> <p>Hinweis: Das Kraftstoffpumpenrelais wird mit einer Frequenz von 1 Hz angesteuert. Die Prüfung wird nach maximal 30 s beendet.</p> | <p>wechselnd</p> <p>INAKTIV 12V AKTIV 0V</p> <p>Wenn das Relais angezogen hat, muß die Kraftstoffpumpe laufen</p> | 35 | B 6 / D 1 | | | |
| <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 33%; vertical-align: top;"> <p>Fehlersuche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN, Motor läuft im Leerlauf • Zündung EIN, • Motor läuft im Leerlauf </td> <td style="width: 33%; vertical-align: top;"> <p>Sollwert:</p> <p>Leerlauf OK</p> <p>Leerlauf OK</p> </td> <td style="width: 33%; vertical-align: top;"> <p>Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motor springt an: • Leitungsunterbrechung von: Steuergerät K 57/K 91 zu: TECH 1 • Siehe Tafel 1 oder • Steuergerät defekt • Motor springt nicht an: • Leitungsunterbrechung von: Referenzsensor P 35 zu: Steuergerät K 57/K 91 • Kurzschluß im Kabelsatz von: Referenzsensor P 35 zu: Masse • Leitungsunterbrechung von: Einspritzdüsen Y 7 (1-4) zu: Steuergerät Kl. C 10; Kl. C 11 • Kurzschluß im Kabelsatz von: Einspritzdüsen Y 7 (1-4) zu: Masse (siehe Fehlercode) oder • Einspritzdüsen defekt • Siehe Fehlersuche in Prüfschritt 08 </td> </tr> </table> | | | | | | <p>Fehlersuche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN, Motor läuft im Leerlauf • Zündung EIN, • Motor läuft im Leerlauf | <p>Sollwert:</p> <p>Leerlauf OK</p> <p>Leerlauf OK</p> | <p>Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motor springt an: • Leitungsunterbrechung von: Steuergerät K 57/K 91 zu: TECH 1 • Siehe Tafel 1 oder • Steuergerät defekt • Motor springt nicht an: • Leitungsunterbrechung von: Referenzsensor P 35 zu: Steuergerät K 57/K 91 • Kurzschluß im Kabelsatz von: Referenzsensor P 35 zu: Masse • Leitungsunterbrechung von: Einspritzdüsen Y 7 (1-4) zu: Steuergerät Kl. C 10; Kl. C 11 • Kurzschluß im Kabelsatz von: Einspritzdüsen Y 7 (1-4) zu: Masse (siehe Fehlercode) oder • Einspritzdüsen defekt • Siehe Fehlersuche in Prüfschritt 08 |
| <p>Fehlersuche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN, Motor läuft im Leerlauf • Zündung EIN, • Motor läuft im Leerlauf | <p>Sollwert:</p> <p>Leerlauf OK</p> <p>Leerlauf OK</p> | <p>Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motor springt an: • Leitungsunterbrechung von: Steuergerät K 57/K 91 zu: TECH 1 • Siehe Tafel 1 oder • Steuergerät defekt • Motor springt nicht an: • Leitungsunterbrechung von: Referenzsensor P 35 zu: Steuergerät K 57/K 91 • Kurzschluß im Kabelsatz von: Referenzsensor P 35 zu: Masse • Leitungsunterbrechung von: Einspritzdüsen Y 7 (1-4) zu: Steuergerät Kl. C 10; Kl. C 11 • Kurzschluß im Kabelsatz von: Einspritzdüsen Y 7 (1-4) zu: Masse (siehe Fehlercode) oder • Einspritzdüsen defekt • Siehe Fehlersuche in Prüfschritt 08 | | | | | | |