

Nr.	TECH 1 -Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
01	LFR-POSITION	<p>Zündung EIN, Motor AUS</p> <p>Im System-Hauptmenü Taste F5 drücken, mit den Pfeiltasten den gewünschten Test anwählen und mit YES bestätigen. Den Anweisungen des TECH 1 Displays folgen.</p> <p>Hinweis: Der Leerlaufregler wird vom TECH 1 so angesteuert, daß der Ventilkegel aus- und eingefahren wird. Die Prüfung wird nach maximal 30 s beendet.</p>	<p>0 bis 160 Schritte</p> <p>Im ausgebauten, aber elektrisch angeschlossenen Zustand muß das Aus-/Einfahren des Ventilkegels sichtbar sein</p>	35	C 5, C 6, C 8, C 9/ D 1

Fehlersuche:	Sollwert:	Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)
<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Stecker am Leerlaufregler M 66 abziehen • Zündung EIN • TECH 1 im Mode "F5" LFR-POSITION • Spannung messen: (20V/AC) von: Kabelsatzstecker Kl. A zu: Kabelsatzstecker Kl. C 	<p>A/C: 5,6 bis 6,9 ~Volt</p> <p>und von: Kabelsatzstecker Kl. B zu: Kabelsatzstecker Kl. D</p> <p>B/D: 5,6 bis 6,9 ~Volt</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Leitungsunterbrechung von: Schrittmotor A, C, B, D zu: Steuergerät Kl. C 9, C 5, C 8, C 6
<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Motor M 66 ausbauen! • Stecker am Leerlaufregler M 66 aufstecken • Zündung EIN • TECH 1 im Mode "F5" LFR-POSITION Zapfen mit Daumen leicht unter Druck setzen 	<p>Zapfen fährt spürbar</p> <p>Ein und Aus</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Stellmotor defekt
<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Widerstand der Spulen A-B und C-D messen am Stellmotor Stecker abziehen 	<p>55 Ω - 65 (kalt)</p> <p>45 Ω - 60 (warm)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Stellmotor defekt

vectra16v.com