

MULTEC M (14 SE / C 14 SE / C 16 SE) Schnellprüfung F0:Datenliste

Nr.	TECH 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
05	SGR . -DRUCK- SENSOR	Zündung EIN Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm	0,9 bis 1,1 bar 4,26 bis 5,0 V (höhenabhängig) 0,30 bis 0,43 bar 1,1 bis 1,65 V	33, 34	B 8, A 7/ A 11

vectra16v.com