

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
10 - C 13 N, C 16 LZ, C 16 NZ -	02 KENNFELD KOR. 10 . . . SCHRITTE	Motor im Leerlauf, Kühlmitteltemperatur > 85 °C	C 13 N : 112 bis 150 Schritte C 16 LZ: 118 bis 159 Schritte C 16 NZ: 115 bis 145 Schritte Integrator ca. 128 Schritte	44, 45

Hinweis: Über die 02 Kennfeldkorrektur wird eine Korrektur des Luft/Kraftstoffgemisches durchgeführt, wenn der 02 Integrator über längere Zeit vom stöchiometrischen, d. h. für den Katalysatorbetrieb optimalen Wert stark abweicht. Ziel der 02 Kennfeldkorrektur ist es, den Wert solange zu erhöhen, (falls Gemisch zu mager und damit 02 Integrator > 128) oder zu erniedrigen (falls Gemisch zu fett, Integrator < 128), daß der 02 Integratorwert im Mittel wieder ca. 128 beträgt. Die 02 Kennfeldkorrektur ist ein Maß für Bauteiltoleranzen (z. B. bei Einspritzdüsen und Sensoren), reagiert aber auch bei Einflüssen wie Motorreibung, Leckluft etc.

Ein

P

roblem liegt dann vor, wenn bei betriebswarmem Motor die Sollwertgrenzen der 02 Kennfeldkorrekturen erreicht werden, der Integratorwert

(

P

rüfschritt 07) aber < 120 oder > 135 Schritte ist.

Um die 02 Kennfeldkorrektur beurteilen zu können, muß daher der 02 Integratorwert mit herangezogen werden. Ist der 02 Kennfeldkorrekturwert stabil (keine Veränderungen über einen längeren Zeitraum), muß der 02 Integrator beobachtet werden. Liegt dieser außerhalb der Sollwerte, kann eine Aussage über das Gemischverhalten des Motors gemacht werden.

Fehlersuche

Sollwert:

Fehlerursache:

- Fehler-Code löschen,
Motor im Leerlauf, betriebswarm

- Für 02 Kennfeldkorr. 112 bis
Prüfschritt
08,
118 Schritte
(je nach
Motor)
und Integrator < 120 Schritte
(Gemisch zu fett)

112 bis 159 Schritte

- s.

Gemisch zu fett
und Integrator ca. 128 Schritte

- Für 02 Kennfeldkorr. 145 bis 160 Schritte
Prüfschritt
08,
und Integrator > 135 Schritte
(Gemisch zu mager)

- s.

Gemisch zu mager