

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
08 - C 13 N, C 16 LZ, C 16 NZ -	02 (LAMBDA)SONDE 08 . . . mV	Motor im Leerlauf, Regelkreis offen Motor im Leerlauf, Regelkreis geschlossen	zw. 0,35 - 0,55 V Spannungswechsel im Bereich zw. 0,1 und 0,9 V	13, 44, 45

Fehlersuche:

- Kabelbaumstecker Lambda-Sonde trennen

Multimeter an Kabelsatzstecker Lambda-Sonde und gegen Masse anschließen

Zündung EIN

- Fehler-Code löschen

Motor 1 Min. bei 1200-1600 min⁻¹ laufen lassen

Kühlmitteltemperatur > 85 °C
Adapterkabel KM 609 anschließen

Mit Multimeter Spannung zw. Lambda-Sonde und Masse bei laufendem Motor prüfen

Sollwert:

0,35 bis 0,5 V
konst. Wert

Spannungs-
wechsel zw.
0,1 bis 0,9 V

Fehlerursache:

- Kabelunterbrechung zw. Steuergerät K 57/ Kl. D 7 und Lambda-Sonde

- Kabelunterbr. zw. Steuergerät K 57/Kl. D 6 und Masse (bei Anzeige 0,8 . . . 1,0 V)

- Kurzschluß zw. Kabel K 57/Kl. D 7 und Masse

- Steuergerät defekt

- Lambda-Sonde defekt

- Gemisch ständig zu fett ($U_{\text{Lambda}} > 0,6$ V) oder zu mager ($U_{\text{Lambda}} < 0,3$ V)

Fehlersuche:

Gemisch ständig zu fett
($U_{\text{Lambda}} > 0,6$ V)

- Kraftstoffpumpendruck prüfen

Druck im Vorlauf

Druck im Rücklauf

Sollwert:

0,7 bis 0,8 bar

< 0,3 bar

Fehlerursache:

- Druckregler defekt

- Rücklaufleitung verstopft/abgeknickt

- Undichtiges Einspritzventil (Ventil tropft nach)

- Störimpulse
(Motordrehzahlanzeige beobachten)

- Aktivkohlebehälter bzw. Leitungen undicht
(zur Prüfung Unterdruckleitungen abziehen)

- Temperaturfühler P 30 defekt
(siehe Prüfschritt 02)

- Druckfühler Saugrohr bzw. Unterdruckschlauch defekt (siehe Prüfschritt 03)

- Drosselklappenpotentiometer defekt (siehe Prüfschritt 04)

Fehlersuche:

Gemisch ständig zu mager
($U_{\text{Lambda}} < 0,3 \text{ V}$)

- Kraftstoffpumpendruck prüfen

Druck im Vorlauf

Sollwert:

0,7 bis 0,8 bar

Fehlerursache:

- Steuergerät defekt
- Druckregler defekt
- Verschmutzter Vorfilter
- Masseschluß K 57/Kl. D 7
- Druckfühler Saugrohr defekt
(siehe Prüfschritt 03)
- Temperaturfühler P 30 defekt
(siehe Prüfschritt 02)
- Ansaugsystem undicht
- Auspuffanlage undicht
- Schlechte Kraftstoffqualität
- Einspritzventil defekt oder verschmutzt
- Steuergerät defekt

vectra16v.com